

# Prikken

Sejlkлубben Greve Strand  
No. 3. 2011

**VELEGNET TIL WEB  
OG OK TIL PRINT**



## OPTIMISME

*Eller bare: Formanden har ordet*

Så er det igen tid til et par ord om, hvad der rører sig i SGS og i vores nærmeste omgivelser.

Efter et køligt forår har vi i skrivende stund lige passeret Kr. Himmelfart dagene, med det mest flotte vejr, vi endnu har haft i år, og det blev af undertegnede udnyttet til fulde med en hyggetur til Rødvig og Præstø Fjord.

Og så kom der igen nogle Optimister på vandet. Første sejldag var lørdag d. 4. juni, hvor små, lovende søfolk for første gang skulle stå til søs, eller måske blot indøve de krævende sejlrutiner på land.

Det er Solrød Sejlkлуб, som står for det praktiske arrangement, og SGS lægger efter aftale bådene til. Vi har aftalt at prøve denne konstellation over 3 dage i dette forår, og



hvis det bliver bæredygtigt, kan samarbejdet måske udbygges til glæde for børn i begge klubber.

Og hvordan gik det så med de nye sejlere? Alle 7 børn kom på vandet, og som det kunne forventes, mistede nogle interessen undervejs, hvor i mod andre ikke var til at drive ind igen. Det billede er vel meget genkendeligt og gælder vist egentlig i alle aldre.

Solrød Sejlkлуб er glade og taknemmelige for at de kan låne vores grej, og de havde alle en rigtig god oplevelse med børn på vandet i samlet 3 timer. Den næste seance er allerede planlagt til 19. juni, hvor yderligere 4-5 elever forventes at deltage. Flot initiativ, Solrød.

Vores klubhus er jo et af vores rigtige store aktiver, som vi både flittigt benytter, men som vi også værner stærkt om. Nu er der jo ingen, som kommer og tager det fra os, så det behøver vi ikke bekymre os om.

Men en tendens er kommet frem – en tendens

vedr. udlejning af klubhuset, som ikke er helt tilsigtet med den udlejning, vi mener er i klubbens ånd.

De korte regler vedr. udlån siger blot, at du skal være medlem af SGS, så er alt i orden, og det har hidtil ikke været et problem. Vi har nu blot konstateret, at der er indmeldinger i Sejlklubben, udelukkende med det formål at leje klubhuset. Det kan også være udmærket, hvis vores ønske er, at tjene så meget på klubhuset som muligt, men det har aldrig ligget i kortene.

Klubhuset er til for medlemmernes skyld, og her tænker jeg på de medlemmer, som er jævnlige brugere, og derved har en fast tilknytning til klubben.

Bestyrelsen har derfor besluttet, at for fremover at kunne leje klubhuset til private formål, skal man have været medlem i mindst 13 måneder - eller være aktive medlemmer i SGS. Sejlerskoleelever betragtes her som aktive medlemmer.

Ved tvivlsspørgsmål er det bestyrelsen, som tager den endelige afgørelse.

Sidste år ved den årlige havnefest, var der nogle behjertede herrer fra Templet, som gik rundt på havnen og samlede ind til en hjertestarter. Det var til et virkeligt godt og ædelt formål, men jeg er så en af dem, som ikke rigtig hørte mere til projektet. Da vi på et bestyrelsesmøde kom ind på emnet,

besluttede vi at kigge indenfor i Templet. Og jo, ganske rigtig – der hængte hjertestarteren, lidt fremme i gangen, og de tilstedeværende medlemmer af Templet var mere end villige til at indvie os i starterens fortræffeligheder og pointerede, at starteren kunne og måtte bruges af alle, hvis det kedelige behov skulle opstå. I så fald vil det bare være at hente den.

Informationen er hermed givet til alle, der ligesom mig, ikke havde fået det placeret i den indre harddisk i første omgang.

Mosedede Havn er ikke den mest besøgte havn for gæstesejlere, og hvis de kommer sent ind, har de svært ved at få strøm og vand. Jeg har fået et par henvendelser omkring dette, så jeg har undersøgt det lidt.

Uden for havnekontorets åbningstider, kan der købes et el / vand kort i Havnekiosken for 60,-kr. Kortet kan beholdes til en anden god gang. Uden for Havnekioskens åbningstid kan der kun trækkes vand ved havnekontoret. Der er opslag ved Havnekontoret, som beskriver dette over for gæstesejlere. Der er desværre ikke basis for mere service.

Sommerferien står snart for døren, og mange af tursejlerne er i fuld gang med at planlægge turen, ja, nogle er såmænd allerede stukket af. Men når I tager af sted, vil jeg opfordre jer til lige at vende skiltet til grøn, så en anden sejler kan få glæde af pladsen. Selv nyder vi, når vi kommer i fremmede havne, at kunne

benytte disse pladser og ikke ligge lag på lag. Skulle I komme hjem før end beregnet, har havnefogeden, Dan Thomsen lovet mig, at I blot kan ringe til ham dagen før (22 11 04 58), og han vil så vende skiltet til rødt. I ugerne 28, 29 og 30 har Dan ferie, og så er det Leif Engelstoft, der kan ringes til – dog kun mellem kl. 08.00 og 12.00.

Sonja og jeg har planlagt at tage til Rügen med start lige først i juli måned. Vi har ikke været der før, så det i sig selv er spændende, men efter hvad andre fortæller, er det et super dejligt sted at sejle rundt – også fordi man i hårdt vejr kan finde læ mange steder.

Derefter er planen at sejle til Bornholm, hvor vi med stor sandsynlighed skal have familie med, og måske sammen sejle til Christiansø. Men som altid vil vi se, hvordan vinden gebærder sig.

God sommerferie og god vind til alle.

Ove



## SGS Aktivitetskalender 2011

Juli		August		September		Oktober		November		December				
Fredag	1	Mandag	1	Torsdag	1	Lørdag	1	Stander ned	Tirsdag	1	Torsdag	1		
Lørdag	2	Tirsdag	2	Fredag	2	Søndag	2		Onsdag	2	Fredag	2		
Søndag	3	Onsdag	3	kapsejlads	Lørdag	3	Fællestur	Mandag	3	Torsdag	3	Lørdag	3	
Mandag	4	Torsdag	4		Søndag	4	Hølvigen	Tirsdag	4	Fredag	4	Søndag	4	
Tirsdag	5	Fredag	5		Mandag	5		Onsdag	5	Lørdag	5	Mandag	5	
Onsdag	6	Lørdag	6		Tirsdag	6	familiesejlads	Torsdag	6	Søndag	6	Tirsdag	6	
Torsdag	7	Søndag	7		Onsdag	7	kapsejlads	Fredag	7	Mandag	7	Onsdag	7	
Fredag	8	Mandag	8		Torsdag	8		Lørdag	8	Tirsdag	8	Torsdag	8	
Lørdag	9	Tirsdag	9		Fredag	9		Søndag	9	Onsdag	9	Fredag	9	
Søndag	10	Onsdag	10	kapsejlads	Lørdag	10		Mandag	10	Torsdag	10	Lørdag	10	
Mandag	11	Torsdag	11		Søndag	11		Tirsdag	11	Fredag	11	Søndag	11	
Tirsdag	12	Fredag	12		Mandag	12		Onsdag	12	Lørdag	12	Mandag	12	
Onsdag	13	Lørdag	13	Havnefest	Tirsdag	13	familiesejlads	Torsdag	13	Søndag	13	Tirsdag	13	
Torsdag	14	Søndag	14		Onsdag	14	kapsejlads	Fredag	14	Mandag	14	Onsdag	14	
Fredag	15	Mandag	15		Torsdag	15	Bestyrelsesmøde	Lørdag	15	Tirsdag	15	Torsdag	15	
Lørdag	16	Tirsdag	16	familiesejlads	Fredag	16		Søndag	16	Onsdag	16	Fredag	16	
Søndag	17	Onsdag	17	kapsejlads	Lørdag	17		Mandag	17	Torsdag	17	Lørdag	17	
Mandag	18	Torsdag	18	Bestyrelsesmøde	Søndag	18		Tirsdag	18	Fredag	18	Søndag	18	
Tirsdag	19	Fredag	19		Mandag	19		Onsdag	19	Lørdag	19	Mandag	19	
Onsdag	20	Lørdag	20		Tirsdag	20	familiesejlads	Torsdag	20	Bestyrelsesmøde	Søndag	20	Tirsdag	20
Torsdag	21	Søndag	21		Onsdag	21	kapsejlads	Fredag	21	Mandag	21	Onsdag	21	
Fredag	22	Mandag	22		Torsdag	22		Lørdag	22	Tirsdag	22	Torsdag	22	
Lørdag	23	Tirsdag	23	familiesejlads	Fredag	23		Søndag	23	Onsdag	23	Fredag	23	
Søndag	24	Onsdag	24	kapsejlads	Lørdag	24		Mandag	24	Torsdag	24	Lørdag	24	
Mandag	25	Torsdag	25		Søndag	25		Tirsdag	25	Fredag	25	Søndag	25	Juledag
Tirsdag	26	Fredag	26		Mandag	26		Onsdag	26	Lørdag	26	Mandag	26	2. Juledag
Onsdag	27	Lørdag	27		Tirsdag	27	familiesejlads	Torsdag	27	Søndag	27	1. søndag i advent	Tirsdag	27
Torsdag	28	Søndag	28		Onsdag	28	kapsejlads	Fredag	28	Mandag	28	Onsdag	28	
Fredag	29	Mandag	29		Torsdag	29		Lørdag	29	Tirsdag	29	Torsdag	29	
Lørdag	30	Tirsdag	30	familiesejlads	Fredag	30		Søndag	30	Sommertid slut	Onsdag	30	Fredag	30
Søndag	31	Onsdag	31	kapsejlads				Mandag	31			Lørdag	31	

# Tirsdagsbevægelsens udflugt tirsdag den 24. maj 2011

## Besøg på fregatten PEDER SKRAM

Af Mogens P.

Kl. 9,30 tirsdag morgen mødtes vi på Mosede havns parkeringsplads for derefter at fordele os i færrest mulige biler. 20 mand satte derefter kursen mod HOLMEN på Amager for at deltage i en guided rundtur på fregatten.

Enkelte medlemmer mente det var sjovest at køre imod ensretningen på Holmen, men det syntes militærpolitiet ikke om, de slap med skrækken.

Guiden indledte med lidt historie om bygningen i 1964 på Helsingør skibsværft, om bemanning og de forskellige våbensystemer. Hvordan det blev taget ud af flåden i 1988 og det lykkedes en fond at overtage det som museumsskib.

Guiden ledte os rundt på det meste af skibet, kommandobroen, operativt rum, officers- og mandskabsmesse, hospital og kabys. Maskinrummet var også spændende da fregatten ved

sin opførelse var yderst avanceret med en dieselmaskine 4800 HK til stille rutine sejlads, samt en gasturbinemotor 44000 HK til hurtig fart 32 knob. Vi så endvidere alle kanoner og missilsystemer og vi fik igen historien om LUMSÅS-skandalen med det

ødelagte sommerhus (så det dur altså).

Vi havde heldigvis dejligt forårsvejr så vi fortsatte turen til Sundby sejlklub hvor vi indtog en skøn frokost med øl og kaffe inden vi drog hjemad.



# ADVARSEL !

Pas på når i maler med rulle i blæsevejr.

Min bil stod parkeret på vejen ved fiskeforretningen tæt ved min båd. En sejler var i gang med at bundmale, han havde travlt, så der var fart på rullen. Uheldigvis blæste det meget kraftigt fra vest, og min bil fik bittesmå malerpletter næsten over det hele.

Jeg opdagede det først efter en lille uge, da jeg havde haft vognen til vask. Nu var bundmalingen hærdet godt fast, og intet kunne opløse malingen.

Jeg meldte det til forsikringen, og de ville godt vide, hvor mange pletter det drejede sig om. Jeg anslog, at der var ca. 5000-6000 stk. Bare på benzindækslet var der ca. 60 små pletter.

Bilen har nu været til maler, som har poleret alle pletter væk. Desværre bliver der en selvrisiko, som skal betales. Så pas på hvis du bruger rulle i blæsevejr.

Niels Fjøs

## HILSEN FRA Lars & Anette

Rejseberetning Pyxis m/besætning, Mosede Havn til Glyngøre, Limfjorden, maj 2011.

Vi nåede velbeholdent frem til Glyngøre efter 10 dages super sejllads, med masser af frisk vind fra øst (sejlede i perioder i snit 7 knob, var oppe at runde 9,5 knob), samt enkelte vindfattede perioder.

I starten var det frysende koldt, selv med tre lag tykke trøjer, og vi nød om aftenen at kunne sætte fuld tryk på varmen i båden. Første stop var Rødvig, mandag aften, derefter videre til Kalvehave.

Så tog vi det første lange stræk fra Kalvehave, gennem Smålandsfarvandet, syd om Langeland til Bagenkop. Her havde vi turens eneste "overligger" dag mens vi fik checket og optimeret rig og grej og temperaturen langsomt var for opadgående.

Dagen efter sejlede vi til Fåborg i bar overkrop (Lars) og bikini (Anette) i svag vind og sommervarme. Den følgende dag var det køligere og vi sejlede fra Fåborg i medvind og medstrøm til Skærbæk, hvor Pyxis pludselig befandt sig midt i en marsvineflokk, mens sejlene blev smidt og motoren startet. Turen dagen efter op gennem Lillebælt og videre til Samsø (Mårup Havn) var fascinerende med "kæmpe" bølger ud gennem Tragten, som fik selv Pyxis til at se lille ud, men som hun klarede i fineste stil.

Fra Samsø til Grenå var der frisk vind og vi anløb allerede kl. 14.00 og "købte vildt ind" i Grenå by,

der ligger 3 km fra havnen, - godt med lidt motion på landjorden. Fra Grenå startede vi dagen efter i svag vind (stadig fra øst) som øgede til 5-8 m/s og vi strøg lige forbi Hals og ind i Limfjorden og anløb Ålborg tirsdag aften.

Vi havde planlagt at gøre Ålborg usikker dagen efter men vejrudsigten sagde at vinden ville vende til vestenvind samt øge til 8-11 m/s om torsdagen. Tanken om hårdt kryds gennem Limfjorden fik os til at sætte kursen mod Glyngøre onsdag morgen og vi havde en fin sejllads med vind fra nordøst og oplevede flere nysgerrige sæler undervejs.

Onsdag aften gik vi de ca 3 km fra Glyngøre Havn til vores sommerhus hvor vi overnattede. Torsdag morgen sejlede vi for motor over til Nykøbing Mors, hvor Pyxis har sin faste havneplads og fik hende godt installeret.

Først på eftermiddagen, torsdag, tog vi Københavnerbussen (linje 888) fra havnen i Nykøbing, over Århus-Odden med katamaranfærgen - hvor vi krydsede vores egen sejlroute over Århusbugten - til Valby, hvor vi overnattede hos Anettes mor. Fredag hentede vi bilen på Lundbeck og derefter vores cykler i Mosede Havn - om aftenen var vi tilbage i sommerhuset i Glyngøre.

Nu sidder vi lunt indendøre med regnen trommende på ruderne og skuer ud på Limfjordens oprørte vande og glæder os over hvor heldigt vi havde fået planlagt turen.

Sejlerhilsener  
Lars og Anette Dalgaard

# Og blæsten går frisk med over bugtens vande...

Her på sæsonens 6. uge har vi oplevet Køge Bugts for skellige ansigter – fra hård fralandsvind med fladt vand og super fart i bådene til sydøsten med 1 meter bølger så alle fik gjort sejlerløjet vådt.

Det er blevet taget med godt humør og gå på mod. De obligatoriske mand over bord – og bøje øvelser er ved at sidde i skabet. Lidt motorsejlads er det også blevet til, når vinden slet ikke har villet.

Vi ser stadig frem til sæson premieren på ”padling-i-land-fordi-solen-gik-ned-og-tog-vinden-med-uden-at-skipper-lagde-mærke-til-det-øvelsen”

SGS Sejlerecole

Poul Ottosen



SEJLKLUBBEN GREVE STRAND  
INVITERER:

KAPSEJLADS  
FÆLLESTUR  
SENSOMMERFEST

FØRSTE WEEKEND I SEPTEMBER

MERE INFO: HOLD ØJE MED [WWW.SGS-GREVE.DK](http://WWW.SGS-GREVE.DK)

# STØT VORES SPONSORER ... DE STØTTER OS

Tag f.eks. i **TEMPO BÅDEUDSTYR**, hvor du kan købe næsten alt det du skal bruge til båden, herunder selvfølgelig **COLUMBUS MARINE**'s kvalitetsudstyr fra Harken, Spinlock, Wichard m.fl. og sejlerøj fra hurtige og moderigtige **SLAM**. Vin kan du roligt køber til Herlev efter. Der ligger **VINDRUEN** lige i ringvejskrydset og frister med stor viden og gode tilbud. Måske en hvidvin til fisken som er hentet hos **FISKEHANDLEREN** eller er fra en **LOKAL FISKER**. Mere højtragende udstyr får du hos **JOHN MAST**, og sejlene kan du med sindsro bestille hos det lille kundevenlige og fleksible sejlløft **NIEL PRYDE**

