

Prikken



Sejlklubben Greve Strand på tryk
APRIL 2009

KLAR !

Nu går starten på 2009:
Kapsejladser, familiesejladser og alt
det andet vi har glædet os til

Götakanalen:
Med Beagle på tur





Navne & Numre

BESTYRELSEN

Jesper Bay Esbensen, formand, 40 63 20 66
jesper@sgs-greve.dk
Geert Lehmann, næstformand, 43 60 03 49
lehmann@tdcads1.dk
Britta Pedersen, kasserer 43 90 62 80
britta@sgs-greve.dk
Raymond Florentz, sekretær, 56 14 31 38
Sekretær r.florentz@gmail.com
Heino Sayk, 43 90 81 78
hos@kmd.dk
Bestyrelsessuppleanter:
Ove Strøm Jørgensen, 20 40 24 13
oveosj@gmail.dk
Allan Jensen, 43 69 63 64
allan.jensen13@skolekom.dk

REVISORER

Jørgen K Petersen, 43 61 04 44
joergen.petersen@webspeed.dk
Leif Bodé, 43 90 38 28
leif.bode@comxnet.dk

HAVNEUDVALGET

Jørgen K Petersen, 43 61 04 44
joergen.petersen@webspeed.dk
John Birkbo, 43 90 08 96
Jens Mortensen, 43 69 06 22
mjm@os.dk
Niels Flandrup, 43 90 08 88
flandrup@eriksminde.dk
Johnny Haastrup, 43 90 10 12
johnnyhastrup@mail.tele.dk

KAPSEJLADSUDVALGET

Steen Christensen, 43 90 39 64
steen.chr@get2net.dk
Jann Klausen, 43 69 99 79
jannbk@mail.dk
Niels Jønsson 56 66 22 04
Nielserikjonsson@gmail.com
Bjarne Steen Olsen, 43 69 22 14
bs.olsen@get2net.dk
Allan Jensen, 43 69 63 64
allan.jensen13@skolekom.dk

TIRSDAGSUDVALGET FAMILIESEJLADS

Jørgen Ærenlund, 43 90 57 76
Pami@ofir.dk
Kirsten Heide, 46 15 20 78
kirstenheide@vip.cybercity.dk

Jens Mortensen, 43 69 06 22
mjm@os.dk
Erik Lund, 43 69 12 47
lunderne@webspeed.dk

KLUBHUSUDVALGET

Eiler Nielsen, 46 15 20 53
hanneiler@mail.tele.dk
Henning Møller-Nielsen, 43 90 23 78
lisbetmaibomm@webspeed.dk
Jørgen Jespersen, 43 60 02 75 (udlån af klubhus)

SKOLEUDVALGET

Aage Moltke Hoff, 43 40 46 02
moltke.hoff@pc.dk
Poul Ottosen, 43 69 15 96
langotto@langotto.dk
Alex Gudmandsen, 38 10 90 02
alexhg@dbmail.dk

MATERIELUDVALGET

Kai Baun, 56 14 37 99
baun@youmail.dk
Raymond Florentz 56 14 31 38
r.florentz@gmail.com

SVØMMEUDVALGET

Mogens Pedersen 43 90 62 80
mogens@sgs-greve.dk

HAVNEVAGTSORDNINGEN

Leif Engelstoft, 43 69 00 15 / Mobil 40 58 12 90
havnevagten@gmail.com

KLUBMÅLER

Ole Olsen, 46 13 86 76 / Mobil 40 25 74 66
ole-olsen@pc.dk

AUTOMATUDVALGET

Arne Bilsgaard, 43 90 03 51 / Mobil 40 28 83 82
bilsgaard@mail.dk
Frank Lauge Hansen, 4618 5315 / Mobil 5125 2899
lauge.hansen@c.dk

WWW

Hjemmeside: www.sgs-greve.dk
Redaktion: formanden

PRIKKEN

Redaktion: formanden, jesper@sgs-greve.dk



Jeres formand, Jesper, holder et vågent - eller søvnigt(?) - øje på bagfrakommende ved IF-DM 2008. Uden at ville nedgøre besætningens samlede formåen, så antydede resultatlisterne, at det var en overskuelig opgave.



Nyvalgt suppleant, Allan, er her taget afsted for at finde Nord-øst Passagen, godt beskyttet mod kulde og sneblindhed. Eller også er det bare ikke rigtig sommervej til denne onsdags-kapsejlad.



Nogen linselus er næstformanden, Geert, tilsyneladende ikke. Det her var det nærmeste jeres udsendte kom på et vellignende foto af Geert på en af de første dage for forårsklærgøringen. Vi gætter på at Geerts facebook-profil ikke er fyldt med "se-mig-jeg-er-en-strand-løve" billeder.

DIT FOTO HER

Hvem er de mennesker ?

Der er helt sikkert medlemmer af klubben som meget præcist kan beskrive alle de andre medlemmer ved navn, adresse, deres båd, foretrukne ølmærke og præferencer for ost. Men vi er mange, for hvem det kan knibe. Undertegnede inklusive.

Der kan være nogle der kun har været medlem i ganske få år. Og det vil i SGS sige under sådan omtrent tyve år. Der kan også være nye medlemmer der er kommet til. Og så velkommen til! Send os et foto, så kan vi allesammen hurtigt lære hinanden at kende.

Vi du have indflydelse på hvilke billeder der kommer i Prikken, herunder altså et billede af dig selv, så send os foto. Det

behøver ikke at ligne særlig godt, men det er en fordel, hvis der er en lillesmule lighed med den udgave af dig vi kan finde på havnen hvis vi leder.

OG så lige: Hvis du finder redaktionen på havnen med kamera, så vær ikke alt for nervøs. Hvis der tages "portræt" foto, skal vi nok vise dig resultatet inden det bliver trykt i Prikken.

Redaktionen

Hallo Sejlklub, er I derude?

Her på vores stadig meget, meget lille redaktion diskuterer vi fra tid til anden, om der mon er nogen der læser det vi skriver. Og jo. jo, selvfølgelig er der nogen derude der læser det. Et medlem roste så sent som på generalforsamlingen Prikkens redaktion for godt arbejde.

Og det luner. I af jer der har haft berøring med Prikken eller lignende arbejde ved, at det tager tid. Dels skal bladet sættes op, det skal trykkes og det skal omdeles, dels skal der skaffes tekst og billeder. Især det sidste - det med tekst og billeder - kan virke lidt tungt, men vi tror, at kun ved at insistere en lille smule på at Sejlklubben Greve Strand selvfølgelig skal have et medlemsblad, så bliver det til noget. Så kan Prikken blive til det levende organ, det forum, hvor vi alle kan udtrykke vores meninger, der hvor vi alle kan dele ud af vores erfaringer, og der hvor vi alle kan orientere os om, hvad de andre i Sejlklubben går og tænker, lægger planer for, osv. osv.

Hvis det skal lykkes, så betyder det nok at alle skal spytte i bøssen. Sagt mere direkte, så skal I finde ud af om Prikken er noget, der fortsat skal udkomme fire gange årligt, eller om vi skal forlade os

på Internettet og sporadiske opslag i klubhuset i kommunikationen medlemmerne imellem. Og hvis vi skal fortsætte med Prikken, så se lige efter om ikke der ligger en god historie i skuffen. For uden din historie, så bliver Prikken altså lidt tyndere. Således denne gang på 20 sider, og ikke 24 som tidligere. Det er på kort sigt godt for økonomien, når nu portostøttem ikke når helt ud til os. Men det er ikke nødvendigvis smart på lang sigt. Vi skulle jo gerne fastholde og tiltrække medlemmer bl.a. gennem Prikken.

Nå, lad falde hvad der ikke kan stå. Vi ser tiden an. Så ikke mere suppe på den kartoffel.

På Internettet, kan vi røbe, har et overvågningsprojekt afsløret, at i gennemsnit 15 brugere besøger sgs-greve.dk dagligt. Der er gengangere, og godt for det, men der er stadig ca. fem uger efter projektet blev sat igang, nye brugere der kommer til.

Det er vi glade for! Og så iøvrigt; god fornøjelse med Prikken April 2009.

Redaktionen



.. bedre blikfang får du ikke

Vil du også annoncere i Prikken ?

www.SGS-GREVE.dk

Vi var rigtig, rigtig glade den gang netbaad.com tegnede sig for en dobbeltsidet annonce i fire numre i træk. Det kunne holde hånden - sådan økonomisk - under redaktionen over et par udgivelser. Men træerne vokser ikke ind i himlen. Netbaad.com har endnu ikke betalt regningen, og skulle efter sigende (redaktionen har ikke kontrolleret denne oplysning) være gået i betalingsstandsning. Den slag kan ende med konkurs og slu-prut-finale.

For Sejlklubben er der ikke så meget at stille op, andet end at fortælle medlemmerne, at handel hos netbaad.com ikke foreløbig er kommet Sejlklubben til gode, og nok heller ikke kommer til det foreløbig.

Netbaad.dk er ikke den eneste virksomhed der er ramt for tiden. Vi skal ikke her gå i detaljer med finanskrise, årsager, forårskur eller lignende. Men vi tør godt give det tip, at forudbetaling lige i øjeblikket er sådan lidt umoderne



Generalforsamling 26. marts 2009 Referat

Formanden Jesper Bay Esbensen bød velkommen til de ca. 25- 30 fremmødte medlemmer.

1. Valg af dirigent.

Formanden foreslog på bestyrelsens vegne Jørgen Ærenlund som dirigent. Jørgen Ærenlund blev valgt uden modkandidat og takkede for valget.

Dirigenten konstaterede at generalforsamlingen var lovligt indkaldt, at dagsordenen var i overensstemmelse med klubbens vedtægter og at generalforsamlingen var beslutningsdygtig.

JÆ overgav herefter ordet til formanden til forelæggelse af næste punkt på dagordenen.

2. Beretning om klubbens virksomhed i det forløbne år.

Formanden henviste til bestyrelsens skriftlige redegørelse udsendt med PRIKKEN februar 2009 og understregede de de begivenheder i året der har størst betydning for Sejlklubben fremadrettet: Sejlklubben har ikke længere en aktiv ungdomsafdelingen, og en del medlemmer har meldt sig ud i kølvandet på havnens overtagelse af de 62 pladser klubben tidligere rådede over.

Formanden understregede at mange ting går vældigt godt i klubben. Mange udøver en stor indsats ved frivilligt arbejde.

Røgfri sejlklub :

Formanden fortalte kort om baggrunden for Bestyrelsens beslytning om "røgfri sejlklub", som er en direkte følge af rygeloven. Dette gav anledning til en del kommentarer fra de fremmødte, herunder hvordan Bestyrelsen ville håndhæve

dette forbud. Bestyrelsen meddelte, at som udgangspunkt ville man gå ud fra at medlemmerne selv kunne finde ud af at lade være med at ryge i klubbens lokaler.

Generalforsamlingen opfordrede til at der bliver etableret askebægre ved klubbens indgangsdøre, og at askebægre blev fjernet fra klubhuset.

3. Det reviderede regnskab.

Formanden forelagde det reviderede regnskab. Det fremgik af Jespers forelæggelse, at visse annoncører endnu ikke har betalt for deres annoncer. Jesper kontaktede annoncørerne for at "kradse" de manglende beløb ind.

Regnskabet godkendes med applaus.

4. Forslag fra bestyrelsen og indkomne forslag.

Bestyrelsens forslag var det eneste stillede forslag til behandling af generalforsamlingen.

Forslaget gik i korthed ud på at medlemmer kan låne klubhuset mellem Standerhejsning til Nedtagning af stander til egne arrangementer, dog med hensyntagen til klubbens officielle arrangementer.

Generalforsamlingen ville gerne godkende forslaget, hvis bestyrelsen strammede teksten med "Aktive medlemmers private arrangementer" og ordet "omkostninger" bør defineres nærmere.

Forslaget blev vedtaget med 19 medlemmer for medens 13 medlemmer var imod.

5. Valg af formand.

Formanden var i på valg. Jesper var villig til genvalg. Jesper blev valgt med applaus.

6. Valg til bestyrelsen.

Sekretæren var på valg. Raymond var villig til genvalg. Raymond blev valgt med applaus.

Der skulle også vælges to bestyrelsessuppleanter. Ove var villig til genvalg. Ove blev valgt med applaus. Bestyrelsen foreslog valg af Allan Jensen. Allan blev valgt med applaus.

7. Valg af revisorer.

Jørgen K. Petersen og Leif Bodé var foreslået af bestyrelsen og blev valgt med applaus.

8. Forelæggelse af budget 2009.

Formanden gennemgik næste års budget. Budgettet ændrede sig ikke meget fra sidste år og næste års kontingent er ikke ændret i forhold til sidste år.

Budgettet blev godkendt med applaus.

9. Eventuelt.

Under eventuelt

Bjarne. : Har Dansk Sejlunion regler for kontingentstruktur?

Leif. : Sidste udkald for ansøgning om ønskevagt!! PRIKKEN er bare fantastisk!!

Lise. : Kan kvinder optages i TIRSDAGKLUBBEN??

John. : Vil bestyrelsen prøve at få indflydelse på "vores 62 bådpladser"?? Kunne man evt. lægge en klubfolder hos Kjeld.

Leif. : Hvilke fordele har en ny havnepladsansøger af at blive medlem af sejlklubben. Ønsker

at redaktøren lægger medlemsoversigt ud på hjemmesiden.

Dirigenten erklærede generalforsamlingen for afsluttet og takkede for god ro og orden.

Raymond Florentz / sekretær.



Standerhejsning 2009

Den 26. april kl. 10:00

Med forfriskning, tale og sang

Derefter sejlads på banen arrangeret af kap- og familiesejladsudvalgene

Kom og byd sæsonen 2009 velkommen

Optimisten

Eller bare: Formanden har ordet

Tak for valget. To år mere på posten som formand for Sejlklubben Greve Strand. To år mere at se frem til - og på. Hvad skal jeg stille op med den tid? Kan jeg blive ved med at ride min kæphest om, at det altså er sammen vi gør en forskel, at det er fællesskabet der er det bærende element i en forening som vores?

Det vil tiden ganske givet vise, for jeg tror ikke, at jeg i løbet af de næste to år vil komme til en erkendelse af, at det ikke er sådan det forholder sig.

Jeg kan til eksempel fortælle om en forårsdag - den første hvor der for alvor var blus på solen og lidt lune at finde - hvor jeg var et kort smut på havnen på vej ud at handle. Her stødte jeg først på Erik, som var igang med masten inde i masteskuret. Jeg kunne huske at Erik engang har fortalt om hans professionelle arbejde med nogle motorer, og efter at vi havde drøftet det arbejde der skulle gøres på masterne, fik jeg spurgt Erik om et råd til hvad der kunne være i vejen med min påhængsmotor. Den startede fint og smed kølevand, men gik så ud efter ca. fem minutter.

Nu er faget motorlære ikke et område hvor det er svært at imponere undertegnede, men Eriks råd var indlysende og enkelt - så tilpas enkelt at jeg dagen efter kunne konstatere at Erik selvfølgelig havde ret. Udskift gammel benzin med ny, skyl igennem og udskift brændstoffilteret. Nu kører motoren, og jeg håber det holder. Ellers spørger jeg bare Erik igen.

Se, det gode råd havde jeg ikke fået, hvis ikke jeg kendte Erik fra Sejlklubben.

Jeg var næppe heller blevet budt den øl af Niels og Jens, der gjorde båd klar uden Bo. Bo spillede badminton, og så var der en øl til overs. Og forsidebilledet - det jeg egentlig var taget på havnen for at få, fik jeg også... Havde det været en slik reklame kunne man slutte med "jamen, det er jo hele tre ting på een gang".

Og sådan kunne jeg og andre medlemmer blive ved. Er man med i fællesskabet byder der sig mange gode oplevelser, gode råd og en dejlig følelse af at være på hjemmebane. Det kan - indrømmet - ikke gøres præcist op i kroner og ører, men det er det hele værd.

Nok med den kæphest i denne omgang. Sådan direkte i hvert fald. For de følgende linier vil også kunne hænges på knagerækken "fællesskab".

Muligheder

Et sted her i bladet har Niels Jønsson indrykket en annonce efter en assistent, en afløser, til posten som dommer ved Sejlklubbens kapsejladser. Det er et hverv der er omgæret med betydelig respekt. Som dommer nyder man stor anerkendelse fra en bred gruppe af sejlere i klubben, og selv de ellers på banen højtråbende og grænsende til aggressive semi-professionelle skippere, kan blive helt våde i øjnene, hvis man melder sig til denne tjans.

Og så er man garanteret ofte interessant selskab fra de sejlere der ikke sejler om kap, is-spisende familier, hundeluffere og selskabssøgende individer i alle aldre, som vil spørge til postyret derude på vandet.

Jobbet som dommer skal have minvarmesteanbefaling. Det er en sikker vej til gode bekendtskaber.

Nu jeg er ved job, opgaver og bidrag til fællesskabet (der var den igen), så ved I allesammen, at vi ikke har nogle Optimister. Jo, joller har vi mange af, og vi har også medlemmer der anskuer tingene optimistisk, men de unge sejlere har vi ingen af. Hvorfor det er tildædet har jeg allerede redegjort for på denne plads, så det lader vi ligge i denne omgang. Men ...

Optimistens tidligere beboere - ungdomssejlerne - havde snakket om at gøre lidt ved den ydre fremtoning af vores pavillion ved slæbestedet. Men det bliver af gode grunde ikke til noget. Nu trænger optimisten til det der vist blandt udbydere af huse, både, biler og andre aktiver i ikke helt frisk stand betegnes som 'en kærlig hånd'.

Var det ikke en opgave for nogle medlemmer? Man kunne måske arrangere en fælles indsats som kunne honoreres med en kold øl, sodavand eller varm kaffe. Og senere kunne vi fejre vores uimodsagte håndværksmæssige kunnen med fælles spising i Klubhuset. Hvis en lille

flok kunne tænke sig at arrangere det, tror jeg at en stor flok ville møde op. Det ville være en god anledning til at dyrke fællesskabet, etablere kontakter på tværs af tilfældige skel som broen vi ligger på, om vi sejler kapsejladser, familiesejlads, motorbåd eller fiskejolle.

Der er flere helt oplagte grunde til at holde Optimisten i god stand. Som alt andet skal pavillionen holdes for ikke på et tidspunkt at falde fra hinanden. En bygning der er træt at se på, er rigtig dårlig reklame for Sejlklubben. Vi har en vis forpligtelse til at holde vores grej i en sådan stand, at vi kan være det bekendt overfor havnens øvrige brugere. Og så skal Optimisten selvfølgelig være nogenlunde klar til at flytte ind i, den dag vi får mulighed for at slå dørene op for en ny flok unge sejlere, og den skal se så indbydende ud, at kommende sejlere ikke tror vi helt er lukket.

Man kan selvfølgelig også hjælpe til med at få det praktiske i en kommende ungdomsafdeling til at fungere. Men det er en anden snak.

Sejlerskolen byder sig også til for dem der vil gøre en forskel. Vi står overfor at skulle have to skolebåde i vandet i år, men det er et problem at skaffe instruktører til begge. Og det er ærgeligt, for Sejlerskolen er et godt aktiv for Sejlklubben, som giver liv på vandet, i havnen og i Klubhuset. Og hvis vi kan tilbyde undervisning, så er eleverne klar.

Og så er det ellers bare om at komme på havnen, ud på vandet, nyde det. Nyde at sejle, nyde selskabet, nyde udsigten, nyde at have et sted at tage hen, hvor der er folk med samme interesse. Klar til at give gode råd, byde på øl, osv. osv.

Jeg ønsker jer alle en god sæson og at I får bare en lille del af vinterens drømme opfyldt.

Vær god ved jer selv og hinanden!

Jesper



En ikke særligt dygtig maler har forsøgt sig på et vejskilt.

På tur med Beagle: Götakanalen



Tekst og billeder: Jørgen Cortzen

Läckö Slot

Göta Kanalen, der strækker sig gennem Sydsverige fra østkysten til den store sø Vänern er en af Sveriges allermost populære turistattraktioner.

Kanalen, der for nylig blev udnævnt til "Årtusindets svenske bygningsværk", blev bygget mellem 1810 og 1832 under ledelse af den berømte ingeniør Baltzar von Platen, der anvendte ca. 58.000 soldater som arbejdskraft i projektet. Göta kanalen er i alt 190 kilometer lang og passerer ikke mindre end 58 sluser, der totalt hæver skibene på kanalen op til 92 meter over havets overflade.

Langs kanalen finder I en perlerække af seværdigheder og attraktioner, bedårende scenariske udsigter og mange charmerende byer og landsbyer, der alle emmer af kanalens særlige atmosfære.

En af de mest berømte attraktioner langs kanalen er sluserne ved Berg, hvor 7 sammenkædede sluser løfter bådene ca. 18

meter op fra Roxen søen. Hvis I vil opleve idyllen i det centrale Sverige i et helt unikt perspektiv, er en rejse på Göta Kanalen hermed stærkt anbefalet!

Gennem Göta kanalen

Mem, her begynder Göta kanalen. Vi skulle betale, før vi blev lukket ind i den første af i alt 58 sluser. Beløbet dækkede foruden samtlige sluser også fem frie døgn pr. havn i Göta kanalens 20 gæstehavne incl. bad, el og vand.

Turistbrochurer kan i sagens natur være overdrevent positive i deres beskrivelser, der skal jo sælges billetter. Hvad Söderköping angår, stod beskrivelserne dog mål med virkeligheden. Kanalhavnen i Söderköping med 65 gæstempladser ligger umiddelbart efter slusen et stenkast fra byens centrum med de smalle stenbrolagte gader, de mange gamle træ-huse og to interessante kirker fra middelalderen. Nutidig arkitektur møder man på selve gæstehavnen, hvor en gammel kornsilo er blevet ombygget til en syv etagers

beboelsesejendom. Lige bag gæstehavnen rejser det 90 m. høje "Ramun-derberget" sig. En stejl sti med 275 trappetrin fører til toppen, hvorfra der er en fantastisk udsigt over byen. "Smultronstäl-let", et af Söderköpings store trækplastre, er et absolut "must" for iselskere. Isrestauranten, der er den største af sin slags i Sverige, byder på ikke mindre end 60 forskellige isdesserter den ene mere kunstfærdigt arrangeret end den anden.

Vi nåede frem til Carl Johans slusetrappet i Berg. At dømme ud fra tilstrømningen af turister må det være det mest berømte sluseanlæg på hele Göta kanalen. I forbindelse med en slusetrappet som den i Berg må der i de fleste tilfælde regnes med en vis ventetid før op-eller nedslusningen. Vi ventede 2,5 time, inden vi via ikke mindre end syv slusekamre blev løftet 17 m. op fra søen Roxen til Bergs øvre gæstehavn.

På vej mod Borensberg skulle vi passere ikke mindre end ni sluser (hver opslusning tager ca. ti min). Ventetiden ved

sluserne var heldigvis minimal, så vi var fremme ved den manuelt betjente sluse i Borensberg ved middagstid. Her kom vi imidlertid til at vente godt 30 min. på en af turistbådene, der har fortrinnsret overalt på Göta kanalen. Vi fortsatte efterfølgende ud på søen Boren og fortøjede ved foden af slusetrappet i Borensbult, der skulle løfte os godt 15 m. op til Mo-tala ved Vättern. På et skilt blev næste opslusning annonceret.

Nedslusningen forløb imidlertid hurtigere end beregnet, så der blev givet tegn fra slusevagten til, at vi som sidste båd på første hold (fire både af normal størrelse op-eller ned-sluses af gangen) kunne sejle ind i første slusekammer.

Rundt Vättern

I Vadstena fortøjede vi bogstaveligt talt ved foden af en af byens store seværdigheder, idet voldgraven omkring Vadstena Slott i dag fungerer som havn. Et lille afsnit med ca. 15 pladser ved bøjer udgør gæstehavnen, resten af voldgraven er forbeholdt lokale sejlere. Vadstena er desværre ikke en af de 20 gæstehavne, der er inkluderet i kanalafgiften. Vi betalte dog med glæde havneafgiften på 180,- s. kr. for den noget specielle oplevelse, det var at ligge et døgn i slots-voldgraven.

Byggeriet af Vadstena Slott blev igangsat af Gustav Vasa i 1545 og var oprindeligt tænkt som et stærkt forsvarsværk mod bl.a. danske angreb. Ti år senere besluttedes det at ombygge borgen til et renæssanceslot, der skulle tjene som residens for Gustav Vasas søn Magnus, der var blevet hertug af Östergötland. I 1716 ophørte slottet med at være bolig for kongelige, hvorefter det forfaldt. Et omfattende restaureringsarbejde har dog bragt slottet tilbage til tidligere tiders storhed.

Vadstena Klosterkyrka er en anden af byens store turistattraktioner. Den blev bygget efter den Hellige Birgittas anvisninger og blev indviet i 1430. Den Hellige Birgitta, der var fra Vadstena-egnen, måtte tilbringe ikke mindre end 21 år i Rom, før hun fik pavens tilladelse i 1370 til at indstifte birgittinerordenen. Det første kloster blev oprettet i Vadstena i det, der i dag er kendt som "Bjällboättens Palats" (en kongsgård fra 1200-tallet). Birgittinerordenen er stadig til stede i Vadstena, men nu i to mindre klostre. Den Hellige Birgitta blev i 1999 gjort til skytshelgen for hele Europa. Måske derfor kommer mange katolikker på pilgrimsrejse til Vadstena hver sommer.

Vi anløb Karlsborg, hvor vi skulle besøge Karlsborg Fästning, der ligger på et næs knap to km. fra byens gæstehavn. Det er et enorme bygningsværk, der blev påbegyndt i 1819, først stod helt færdigt i 1907 og da var forældet.

Videre slusning

I Forsvik så vi et ganske interessant industrimuseum med arbejdende værksteder. Har man læst Jan Guillous trilogi om den svenske tempelridder Arn, kan man nikke genkendende til Forsvik. I Forsvik er man bl.a. er i gang med at lave en nøjagtig kopi af hjuldampere "Eric Nordevall", der blev bygget i 1836 og sank på Vättern 20 år senere. Skibet blev bygget med henblik på besejling af Göta kanalen og revolutionerede sammen med de seks søsterskibe det datidige svenske transportsystem. Fra den traditionelle og undertiden noget usikre transport med hest og vogn kunne den rejsende med hjuldampernes indsættelse tage turen mellem Stockholm og Göteborg ud fra en fast sejlplan.

Fortsættes på næste side ...



Beagle



Fra oven: Styrbord eller bagbord om?, havnen i Göteborg, Trollhättensluserne og den lille havn ovenfor sluserne.

... Fortsat fra forrige side

I brochuren "Sveriges och Norges kanaler" kunne vi læse, at gennemsejlingen af Göta kanal kan foretages på fem-syv dage. Vi vil ikke bestride, at dette er muligt, men vil helt klart anbefale at bruge betydeligt flere dage for at få tid til andre oplevelser undervejs end blot at sluse.

Bagerst i brochuren "Göta kanal" er der et langt afsnit om "det at sluse". Gør man sig den ulejlighed på forhånd at læse denne udmærkede instruktion og derefter følge anvisningerne nøje, er hverken op- eller nedslusning forbundet med de store vanskeligheder. Jeg har foretaget turen flere gange med Beagle, enkelte gange alene, og man får hurtigt en vis erfaring og rutine i slusningens kunst.

Väneren

Ved Sjötorp slutter Götakanalen og man sejler ud på Väneren. Väneren har stof nok til en hel sommerferie, i det mindste må man give sig tid til at se Mariestad umiddelbart syd for Sjötorp, og Läckö Slott i Ekens Skärgård, begge steder på vejen til Vänersborg.

Trollhätte kanal og Götaelv

Fra Vänersborg til Göteborg sejles der på Götaelven, og det går stærkt fordi det er "ned ad bakke". Har man ikke set slusninger i Trollhättan, bør man gøre et ophold her, man kan ligge i den lille havn til styrbord, lige inden Trollhätta sluserne, eller man

kan vælge at ligge neden for sluserne. Vi har altid valgt at ligge neden for sluserne, for så kan vi sejle når det passer os, uden at skulle vente på slusning. Selv om, at der er en højdeforskel på 43,8 m i mellem Väneren og havet, er det ingen sag at sluse i de store Trollhätta sluser, vandet kommer ind og render ud af nogle store riste i bunden af slusekamret. En man kan sagtens klare at holde skibet i disse sluser, men man skal nok søge hen til en af de stiger som findes i slusekamrene. I øvrigt opkræves der også sluseafgift her i disse sluser, det er trods alt 12.000 m3 vand der skal flyttes i hvert slusekammer. Se i øvrigt www.sjofartsverket.se.

Kungälv og Göteborg

Lige gyldigt hvor travlt man har, bør man besøge Kungälv. Kungälv ligger på styrbord side og passer godt til enden for en dagssejlad, den har en lidt kringlet indsejling, men du bør ikke snyde dig selv for dette hyggelige sted. På det nedlagte værft Eriksberg, har man bygget en nøjagtig kopi af en Ostindienfarer, skibet er søsat og skal først sejle den samme rute som originalen, for derefter at vende tilbage til Göteborg. GKSS's båthamn Lågendrag lige på hjørnet af indsejlingen til Göteborg er en fin havne, men også dyr, alle havnene sydover efter denne er frihavne, så vi plejer at tage en af dem.

Transportsejlad hjemover

Efterhånden er en del af vore sommertogter gået nordpå, og vi har fundet en god opdeling af turen til Göteborg. Råå er første stop derefter Hallandsvädero"/Torekov, så Varberg og Münster/Malö. Og i omvendt rækkefølge når vi skal hjem.

Onsdagskapsejlads 2009

Sejladsbestemmelser

Kapsejladsudvalget

Sejladsbestemmelser

Der sejles efter ISAF's kapsejladsregler (RRS 2009-2012), Skandinavisk Sejlerforbunds forskrifter (SKSF), Dansk Sejlunions forskrifter og Dansk Sejlunions Sejladsbestemmelser. Endvidere er nærværende sejladsbestemmelser, samt meddelelser som tillige opslås på tavlen i klubhuset senest 1 timer før sejladsen gældende. Der sejles efter DH-respitberegning TA.

Deltagere

Sejladserne er åbne for både med gyldigt DH-målebrev/-klassebevis.

Skipperen skal være aktivt medlem af SGS.

Løbsinddeling

Deltagerne inddeles i 3-4 løb, fordelt på 3 starter.

Sejladser

Der sejles en serie med 8 sejladser forår (Onsdage 29.4 – 17.6)

og en serie med 9 sejladser efterår (Onsdage 5.8 – 30/9). Start maj-aug. kl.19 og september kl.18.

Skippermøde afholdes d. 1. onsdag i sæsonen.

Tidsbegrænsning: 3 timer i foråret - 2 1/2 time i efteråret.

Der sejles ikke, hvis det blæser mere end 12m pr. sek. i et minut, beslutningen tages af kapsejladsudvalget og meddeles i klubhuset kl. 18 før hver sejlads.

Baner

Fast udlagt bane SØ for Mosede Havn. Banen består af 10 mærker, hvoraf det ene mærke tillige er det yderste start-/målliniemærke (Placering / koordi-nater og kurs/-af-stand til første mærke fremgår af baneoversigt).

Banemærker

Orange/gule, kugleformede bøjler og fritliggende mål-/startliniemærke.

Banetype

Signaleres fra signalmast på Indermole ved visning af baneflag (Talstander-ne 1-8). Afkortning af banen kan i øvrigt signaleres i henhold til kapsejlads-reglerne, gældende for start 1. Start 2 afkortes ikke. Banetype vises med talstander for første krydsmærke. Ved kryds til mærke 1, 2, 3 og 4 holdes mærkerne om bagbord, men inden skal mærke 0 holdes om bagbord. Som sidste bøjle skal mærke 0 holdes om styrbord. Ved kryds til mærke 5, 6, 7 og 8 holdes mærkerne om styrbord, mærke 0 holdes om styrbord. Som sidste bøjle skal mærke 0 holdes om bagbord. Mærke 0 skal altid respekteres som henholdsvis første og sidste mærke ved start og mål.

Kort bane

Signalflag S over talstander (krydsmærke)

Start- og mållinie

Ved havnen mellem rødt flag på stage og mast/ flag på



Helt sådan ser det vist ikke ud på banen ud for Mosede Havn. Men det føles næsten sådan.
Foto: Jens Fischer

indermole.

Startregler

Regel 30.1 (Uden om startmærkerne) er gældende for såvel startlinie som yderste molehoveder, men signaleres ikke ved flag. En båd som befinder sig på banesiden eller inden for molehovederne i det sidste minut før starten skal runde startliniemærket før den starter.

Startprocedure

Varselssignal: 1 skud 5 min. før start.

Klarsignal: 1 skud 4 min. før start.

1-minutssignal: 1 skud 1 min. før start

Startsignal: 1. start: 1 skud, der tillige er varselssignal for 2. start. Ved generel tilbagekaldelse udsættes efterfølgende start tilsvarende.

Tilbagekaldelse

Individuel tilbagekaldelse vil blive signaleret umiddelbart efter starten med signalflag X ledsaget af 1 lydsignal.

Generel tilbagekaldelse signaleres umiddelbart efter starten

med signalflag "1. lighedsstander" og 2 skud.

Efter solnedgang

Sejles der også efter kapsejladsreglerne og søfartsreglerne. Lanterner skal føres.

Pointgivning

Der gives point i henhold til Tillæg A ved anvendelse af lavbonuspoint-system. I hver serie fratrækkes de 2 dårligste placeringer for sejladser, der gennemføres for det pågældende løb. Gennemføres der 5 eller færre sejladser i serien kan der kun fratrækkes en placering.

Protester

Protester meddeles til dommer og skal være afleveret skriftligt til sejladsledelsen senest 1 time efter sejladsens afslutning.

Protestkomite Bjarne – Steen – Niels FI.

Præmier

For hver serie er der præmier for hver 3. tilmeldte båd i hvert løb. Præmie-over-rækkelse finder sted efter seriens/ årets sidste sejlads. Ikke afhentede præmier tilfalder kapsejladsudvalget.

Deltagergebyr

Kr. 350,- for hele sæsonen (18 sejladser)

Ansvarsfraskrivning

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

Forsikring

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.



Dommer ?

Meld dig som dommer og deltag i lodtrækningen om en Audi R8*

ANNONCE

Skulle nogen gå rundt med en dommer (assistent) i maven er lejligheden der nu. Er du ubefaren sømand, skal du ikke holde dig tilbage. Du vil blive grundigt oplært. Kendskab til artilleri og fjernkending er en fordel, men ingen betingelse.

Kikkert og kuglepen til rådighed.

Henvendelse til Niels Jönsson

(eller Kapsejladsudvalget i sin helhed, red)

* Selvfølgelig kan du ikke vinde en Audi bare fordi du melder dig som dommer. Men du kan i øjeblikket med sikkerhed finde gode tilbud på sådan en. Til gengæld vil du som ny dommer eller dommer-assistent med temmelig stor sandsynlighed blive tiljuble som en af dem, der virkelig gør en forskel. Og efter sådan en omgang, så tør vi godt love dig at turen hjem fra havnen bliver endnu mere behagelig end i en Audi R8.



Familiesejladser 2009



Da alle ved selvsyn har konstateret, at der her i begyndelsen af april har været rigtig rigtig dejligt vejr, hvilket har betydet, at alle har haft rigtig god tid til at få bådene gjort flotte og ikke mindst hurtige.

Derfor har udvalget besluttet, at sejladserne begynder en uge tidligere end normalt. Vi begynder nemlig tirsdag d. 5. maj kl. 18:30 med skippermøde i klubhuset.

Det vil sige, at vi i forårssæsonen sejler tirsdag den 5., 12., 19., 26. maj og 2., 9., 16 juni.

Vi kan af gode grunde ikke sejle den 23. juni – Skt. Hans aften. Den aften er alle bådene i havnen ude at se på bål.

Familiesejladsudvalget / Jørgen Ærenlund

Medlem til medlem

Tips og idéer, almindelig underholdning, semi-officielle klager og meget andet. Her er plads til alle medlemmers bidrag. Vi håber på en sund debat om sejlkлубben, dens historie og fremtid, om farvandene omkring os og alt hvad medlemmerne ivotrigt synes skal stå her ..

Vil du med ?



Redaktionen er blevet bekendt med, at nogle af de større både - og det gælder næsten med garanti også en del af de mindre - savner gæster til 2009 sæsonen.

I tilgift har flere af kapsejlerne ytret stor imødekommenhed overfor ikke-kapsejladsvante sejleres eventuelle ønske om at prøve kræfter med det næsten olympiske niveau på banen ud for Mosede Havn.

Er du "game" er der flere muligheder. A) Du kan møde op en onsdag omkring klokken 18:00 og rækker fingeren lidt i vejret. B) Du kan sætte et lille opslag op på tavlen i klubhuset. C) Du kan sende redaktionen en e-mail - så sætter vi dit ønske på sejlkлубbens hjemmeside.

*Redaktionen
(på indbildte vegne af en hel del skippere)*

Kaffeklubben



Er åben søndage mellem
Standernedtagning og
Standerhejsning

Fra kl. 10.30 til ca. 12.00

Arrangementet styres af
Jens/Eyvind

Vel Mødt til alle

Sejlkлубben Greve Strand

01/03/09
"Prikken"

Invitation

Onsdag den 22. April - 2009 Kl. 20.00

Igen i år har kapsejladsudvalget for Sejlkлубben Greve Strand fornøjelsen, at indbyde til tema aften for nuværende og nye kapsejlere samt gæster. Bliv opdateret på de nye kapsejladregler samt få gode råd om mast og trim. Sten Christensen fra John Mast vil stå for aftenens indlæg som afholdes i klubhuset.

Kapsejladsudvalget



Efter den bistrer mine formanden fremtræder med på side 9, skulle man tro at klubben oplever sit "Annus Horibilis"; man har da helt glemt at sige "Cheese"

Det er da helt fint at være på forkant med problemerne og føre de samtaler og de diskussioner der skal føres og så ellers ud på havet.

Husk det er den letteste sag af verden at blive uenige og at hvis forholdene er uafvendelige, bør der ikke spildes for meget krudt på det.

Tak til formanden for en god beretning 2008 og ikke mindst for gennemgangen og analysen af de punkter og luksusproblemer vi tilsyneladende døjer med. Det er professionelt og grundigt.

Og nu til noget helt andet.

Tillykke med det flotte design og format "Prikken" har fået. En rigtig kioskbasket.

Tusind tak for de pæne ord om mig i sidste nummer, hvem der så end er mester for det. Jeg arbejder på at få arbejdsforholdene for dommeren forbedret ganske betragteligt.

Niels Jönsson.

Ps. Jeg søger en medhjælper til klare dommerhvervet. Helst en der kender bådene (også i mørke, da vi åbenbart fremdeles skal sejle i mørke). En der på længere sigt vi læres op med henblik på at tage over, helt eller delvist.

Henvendelse til mig eller dommeren - det er også mig.

Søsætning og Optagning

Bådtransport indtil
10 Tons



Viggo Rasmussen Transport A/S

Tlf.: 46 75 75 55

Bil tlf.: 40 11 27 73

TEMPO BÅDUDSTYR

BESTILLING VIA
POSTORDRE
SE BESTILLINGSTEGSEL BÅDUDSTYR

BESTILLING VIA
INTERNET
WWW.TEMPOBAUDUSTYR.DK

Danmarks største udvalg i udstyr



Udlæggerstativ

Egnet til både med
scepterfødder og pulpits.

Udliggerrøret holder presningen fri af skroget, forhindrer slid på båden, og sikrer samtidig god ventilation. Stativet er justerbart i to retninger; udliggerrørets afstand fra skroget kan justeres samt højden over dæk. Antal ben vælges ud fra antallet af scepterfødder, som båden er udstyret med.

8 meter	2 scepterfødder	6.595 kr.
8 meter	3 scepterfødder	7.555 kr.
9 meter	3 scepterfødder	7.885 kr.
9 meter	4 scepterfødder	8.889 kr.
10 meter	3 scepterfødder	8.235 kr.
10 meter	4 scepterfødder	9.355 kr.
11 meter	4 scepterfødder	9.995 kr.
11 meter	5 scepterfødder	10.595 kr.
12 meter	4 scepterfødder	10.235 kr.
12 meter	5 scepterfødder	10.848 kr.
13 meter	4 scepterfødder	10.840 kr.
13 meter	5 scepterfødder	11.495 kr.



Danmarks bedste åbningstider hele året:

Mandag - fredag: 9.00-17.30 • Lørdag: 9.00-15.00 • Søndag: 10.00-15.00
Geminivej 2 • 2670 Greve • Tlf.: 43 95 01 90