

Mere forsinket - tyndere - mindre ... men stadig din:

Prikken



Sejlklubben Greve Strand på tryk
SEPTEMBER 2009

PIGER MED X FACTOR

PIGERNES EGEN HISTORIE

NYE NØGLER TIL KLUBHUSET



BILLEDER: PHOTOSHOP KLAREDE HORIZONTEN



Navne & Numre

BESTYRELSEN

Jesper Bay Esbensen, formand, 40 63 20 66

jesper@sgs-greve.dk

Geert Lehmann, næstformand, 43 60 03 49

lehmann@tdcadsl.dk

Britta Pedersen, kasserer 43 90 62 80

britta@sgs-greve.dk

Raymond Florentz, sekretær, 56 14 31 38

Sekretær r.florentz@gmail.com

Heino Sayk, 43 90 81 78

hos@kmd.dk

Bestyrelsessuppleanter:

Ove Strøm Jørgensen, 20 40 24 13

oveosj@gmail.dk

Allan Jensen, 43 69 63 64

allan.jensen13@skolekom.dk

REVISORER

Jørgen K Petersen, 43 61 04 44

joergen.petersen@webspeed.dk

Leif Bodé, 43 90 38 28

leif.bode@comxnet.dk

HAVNEUDVALGET

Jørgen K Petersen, 43 61 04 44

joergen.petersen@webspeed.dk

John Birkbo, 43 90 08 96

Jens Mortensen, 43 69 06 22

mjm@os.dk

Niels Flandrup, 43 90 08 88

flandrup@eriksmind.dk

Johnny Haastrup, 43 90 10 12

johnnyhastrup@mail.tele.dk

KAPSEJLADSUDVALGET

Steen Christensen, 43 90 39 64

steen.chr@get2net.dk

Jann Klausen, 43 69 99 79

jannbk@mail.dk

Niels Jønsson 56 66 22 04

Nielserikjonsson@gmail.com

Bjarne Steen Olsen, 43 69 22 14

bs.olsen@get2net.dk

Allan Jensen, 43 69 63 64

allan.jensen13@skolekom.dk

TIRSDAGSUDVALGET FAMILIESEJLADS

Jørgen Ærenlund, 43 90 57 76

Pami@ofir.dk

Kirsten Heide, 46 15 20 78

kirstenheide@vip.cybercity.dk

Jens Mortensen, 43 69 06 22

mjm@os.dk

Erik Lund, 21 25 79 47

lunderne@webspeed.dk

KLUBHUSUDVALGET

Eiler Nielsen, 46 15 20 53

hanneiler@mail.tele.dk

Henning Møller-Nielsen, 43 90 23 78

lisbetmaibomm@webspeed.dk

Jørgen Jespersen, 43 60 02 75 (udlån af klubhus)

SKOLEUDVALGET

Aage Moltke Hoff, 43 40 46 02

moltke.hoff@pc.dk

Poul Ottosen, 43 69 15 96

langotto@langotto.dk

Alex Gudmandsen, 38 10 90 02

alexhg@dbmail.dk

MATERIELUDVALGET

Kai Baun, 56 14 37 99

baun@youmail.dk

Raymond Florentz 56 14 31 38

r.florentz@gmail.com

SVØMMEUDVALGET

Mogens Pedersen 43 90 62 80

mogens@sgs-greve.dk

HAVNEVAGTSORDNINGEN

Leif Engelstoft, 43 69 00 15 / Mobil 40 58 12 90

havnevagten@gmail.com

KLUBMÅLER

Ole Olsen, 46 13 86 76 / Mobil 40 25 74 66

ole-olsen@pc.dk

AUTOMATUDVALGET

Arne Bilsgaard, 43 90 03 51 / Mobil 40 28 83 82

bilsgaard@mail.dk

Frank Lauge Hansen, 4618 5315 / Mobil 5125 2899

lauge.hansen@c.dk

WWW

Hjemmeside: www.sgs-greve.dk

Redaktion: formanden

PRIKKEN

Redaktion: formanden, jesper@sgs-greve.dk

PRIKKEN SEPTEMBER 2009

Så sidder du igen i din bedste lænestol, kaffen er brygget og står og damper fra din ynglingskop ved siden af på bordet. I skødet har du sensommer-udgaven af Prikken, medlemsbladet for Sejlklubben Greve Strand, som du netop har hjembragt fra Klubhuset eller har fået ind af døren - med stor sandsynlighed leveret af en af dine klubkammerater. Forventningerne er måske skruet helt i vejret, for du synes måske godt om Prikken, om billederne af bådene og ikke helt fjerne turmål, eller måske glæder du dig til at blive lidt irriteret over formandens ævlen om fællesskab og Sejlklubbens fremtid.

Hvis du har det sådan - bare en lille smule - så er vi på redaktionen glade. Så er det lykkedes os at give dig lidt igen

for kontingentet. Og måske har vi også medvirket til at skabe grobund for engagement i - og stillingtagen til - det der foregår og ikke foregår i Sejlklubben.

Skulle du mens du læser Prikken få lyst til at udtrykke din begejstring, din forargelse eller sidder du og får gode ideer til indholdet i kommende numre af Prikken eller Sejlklubbens aktiviteter, så vil vi blive jublende glade hvis du giver os besked. Vi ved godt at Kaffeklubben, nabobåden og andre fora også gerne lægger ører til, men hvorfor ikke dele med os allesammen?

Vi håber du vil begejstres eller forarges eller begge dele. Velkommen i hvert fald til Prikken, september 2009 !

Redaktionen



PRIKKEN redaktionens junior rapporter har indsamlet de vigtigste korte nyheder. Vi beklager hvis ikke alle er helt i overensstemmelse med virkeligheden.

VED IF DM døjede deltagerne med høje varmegrader og meget lidt vind. For at få gennemført de nødvendige sejlads besluttede Sejladskomiteen på andendagen at tilade 'anvendelse af padle i så moderat omfang at den kapsejlende båd kan kolde styrefart'.

På denne SGS båd tog man det alvorligt med det 'moderate'.



DET ER ET kendt faktum at moderne bådtyper - og det vil i SGS sammenhæng sige både der er konstrueret efter 1972 - kan opnå en fartfordel ved anvendelse af spiler når vinden kommer ind bagfra. Med målereglen Dansk Handikap har Sejlunionen forsøgt at kompensere for forskellen mellem bådene, men det er noget indviklet noget, de måleregler, og på kapsejlsbanen ud



for Mosede Havn har entusiastiske kapsejlere forsøgt sig med alternativer. Senest er det blevet forsøgt at lade de både der sejler med spiler anvende spileren også når der sejles mod vinden. Tanken er at båden derved bliver bremset så meget på kurser mod vinden, at det kompenserer for den positive fartforøgelse på medvindskurser. På billedet her arbejder en af de hurtige både med en stag(e)vending. Uden at vide om reglen kommer til at virke i praksis kan vi konstatere, at spileren ihvertfald effektivt reducerer farten på biddevind.

VED 'SUNDE DAGE' PÅ MOSEDE FORTET deltog Sejlklubben Greve Strand ikke direkte. MEN efter en henvendelse fra vennerne i Sejlklubben Køge Bugt's omfangsrige og dynamiske ungdomsafdeling kunne SGS alligevel indirekte bidrage til et maritimt indslag ved arrangementet. SGS skænkede nemlig det rør som blev monteret en SKB optimistjolle som stod på en lille trailer, og som af frivillig(e) voksne blev trukket rundt på græsset med børnene siddende i jollen og styret efter den retning børnene drejede roret. Efter sigende en stor succes. Når vi skriver 'skænkede' så betyder det selvfølgelig at roret ikke kommer retur. Det blev skåret midt over, således at jollen kunne slæbes rundt på græsset uden at roret pløjede græsset op.

SEJLKLUBBEN GREVE STRAND har gjort sig bemærket ved en række kapsejlsads på det seneste. Det er næsten svært at holde styr på for vores lille redaktion. Men vi bemærkede da, at Jann Klausen med gast Brian Andersen blev overaltvindere på 2009 udgaven af Watski2Star. Det er en helt enestående bedrift og et resultat, der måske indikerer, at træning ude på kompasbanen kan føre meget godt med sig ... Lidt før redaktionens forsinkede afslutning trillede resultatene ind fra Bådnyt Sailors Cup, hvor der stod SGS på en løbsvinder og der var flotte placeringer til en stribe andre både fra Sejlklubben. Iøvrigt et flot deltagerantal. Tillykke til Brøndby Strand Sejlklub med det arrangement, og dejligt at se, at Køge Bugt også kan være med på et niveau vi ellers skal nord for København for at finde.

Sejlklubbens bestyrelse arbejder på at få nogle af den hedengangne / midlertidigt inaktive / pause-ramte ungdomsafdelings både ud at sejle ... i andre klubber. Køge er måske interesseret i vores Zoom 8 joller og Fakse Ladeplads kunne være interesseret i Ynglingen. Bestyrelsen siger, at de selvfølgelig ikke ved med sikkerhed hvad der kommer til at ske. Sådan er det som regel med bestyrelser

Keep Smiling !

Optagning &

Morgenkaffe

Datoer og lister for bådoptagning i oktober 2009 har været klar længe. De hænger på havnekontoret og kan findes på havnens hjemmeside www.mosedehavn.dk. Find dit havne nummer/ navn på listerne, så du kan være klar i god tid. Hvis du skal have ændret tidspunktet for optagning skal det ske i god tid hos havnefoged Dan Thomsen. Det kræver en hel del at ændre i rækkefølgen, flytte stativer m.v.

Datoerne er:

Lørdag 10. oktober

Fredag 16. oktober

Lørdag 17. oktober

Fredag 23. oktober

Fredag 30. oktober.

Hvorfor alle de fredage, kunne nogen måske spørge. Det har noget med regler for kranførernes arbejdstider at gøre. Regler som ikke kan fraviges uden betydelige omkostninger for vognmanden og dermed bådejerne. Derfor.

Husk at have dit stativ klar. Ikke noget med at flække det hele sammen af gamle sildekasser i sidste øjeblik. Og husk at mandskabet på kranvognen er der helt frivilligt, og at de ved hvad de snakker om, fordi de har prøvet det hele mange, mange gange før.

I tvivl om noget? Så spørg. Spørg en ven - eller en du ikke kender så godt, men som kan blive en god ven. Sammenlagt råder Sejlklubben over ca. tusinde års erfaring med bådoptagning, stativer, skrubning af bund og sådan noget ...



Lørdag den 10. oktober og lørdag den 17. oktober byder Sejlklubben på morgenkaffe og måske en lille opstrammer.

Formanden vil selv stå ved kaffemaskinerne, men har helt sikkert også god tid til at høre på gode historier, gode ideer, ris og ros. Rygtet lyder at både Prikken redaktionen, fotoholdet og web-redaktionen også vil være der, så hvis du har noget du vil ud med, så er det vist stedet at dukke op.

Det er også på disse dage, at du kan få udskiftet din nøgle til klubhuset. Mød op med din gamle og byt til ny.

RETTELSE / FOREBYGGELSE AF FEJL / UNDSKYLD

En tyk dreng der hedder Thøger ville sikkert henvise til ytringsfrihed eller sådan noget, men vi undskylder! På forhånd. Sagen er, at vi ikke i tide har fået hørt vores annoncør Tempo Baadeustyr, om der måske var en anden annonce end sidst vi skulle trykke i dette nummer. DERFOR: Hvis det viser sig, at stativerne i annoncen ikke længere holder de angivne priser, **så vær sød at lade som om at det er OK. Tak!** Vi vil så nødig skræmme vores annoncør væk.

(Når du så har sagt at det er OK med priserne, så kan du forsigtigt med bedrøvet stemme fortsætte med "... men så bliver det ikke i år, jeg får sådan et flot stativ. Et rigtigt udlæggestativ. Det passer ellers lige til min båd med scepterfodder og pulpits, og både lille mor og børnene havde sådan glædet sig...." Antydningen af en tåre i det ene øje vil også kunne fremme din sag.)

Find dine favoritter
på sgs-greve.dk



Vi burde jo næsten pænt undskylde overfor Hjort og besætning på Freja for billedet nederst til venstre på foregående side. Men det gør vi ikke. I stedet kompenserer vi med dette billede hvor alt står sådan omtrent perfekt. Det gjorde det faktisk det meste af sejladsen. Link til flere spillere der står flot - og enkelte mindre flot - på www.sgs-greve.dk.



På vores hjemmeside linker vi til et lille katalog med flere billeder fra sejladsen den 19. august i år. Her kan du selvfølgelig se alle de billeder fotoholdet syntes havde en kvalitet der tillod offentliggørelse. Du kan så spekulere på om du ikke skulle bestille et print af et eller flere billeder. Print sælges til en pris der tillader Sejlklubben at beregne sig et lille overskud.

Det er en oplagt julegave-idé til skipperen der har alt. Og vel egentlig også en oplagt gave-ide til dem der ikke har alt.

Bestillingssedler og kasse vil være at finde i klubhuset den 10. og 17. oktober.

KLIK/Fotoholdet



Her bliver morgen dagens stjerner født

MiniTransat: Lige nu er fremtidens stjerner på vej over Atlanten i den mindste havkapsejladsklasse. Alene!

Mini Transat (som nu en anelse mindre mundret hedder The Charente-Maritime/Bahia Transat) sejles hvert andet år, og som navnet antyder sejles der i små både over Atlanten. Bådene er 650 cm i længden, temmeligt brede og udstyret med et drabeligt drejeligt bovspryd og et intimiderende sejlareal. Piger og drenge, unge og gamle, erfarne og mindre erfarne, dyster på lige fod mod hinanden.

84 både var på startlinien den 13. september og der gøres stop efter 1.100 mil. Det tog fire døgn for de hurtigste(!). De langsomme er ved at være i mål mens redaktionen slutter. Men de blev også sænket af ror der blev revet af i sammenstød med hvaler og alt mulig anden dramatik. Næste og sidste ben starter 1. oktober og er på 3.300 mil med mål i Brasilien.

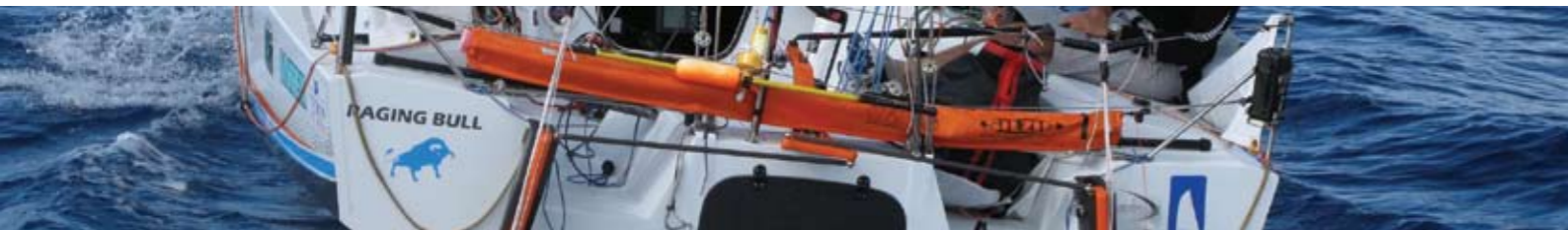
En typisk 6.50 rummer 4 m³. Der skal skipper opbevare grej, sejl, mad, vand, sikkerhedsudstyr OG sig selv når der kan soves i 20 minutter lange power-naps. Det skulle efter sigende være som at bo i en vaskemaskine... der centrifugerer.

Alle de store stjerner i moderne solosejlad har før eller siden stiftet bekendtskab med 660 klassen. For mange er det drømmen om den ekstreme tur der leves ud, for andre er det et skridt på vejen til en karriere som professionel.

For dem der vil det ekstreme, må det være alletiders tur. Prototypebådene har omkring 125 m² sejl til lidt under 800 kg båd. Det er 16 m² for hver 100 kg båd. Eller omkring fem gange så meget som på en Spækhugger. Der går historier om både der er accelereret op af bagsiden af atlantehavsbølger hvilket nemt ender i en "lidt urolig" landing på den anden side.

Der sejler syv sikkerhedsbåde med i feltet. Det er 50-60 fods performance-cruisere, som kan hjælpe hvis der sker slemme uheld eller opstår sygdom.

Følg sejlerne på transat650.org eller en af de mange afndre hjemmesider der skriver om dem. Det kunne jo være sgs-greve.dk.



Sailorchicks

ELLER BARE: FORMANDEN HAR ORDET

"Prikken er klar til trykkeriet", sagde redaktøren. "Vi mangler bare din klumme, formand. Kunne du ikke skrive lidt af det du plejer om fællesskab og alt det vi kan sammen?"

Jeg kunne tydeligt fornemme ironien i redaktørens reference til mine tidligere udgaver af 'formanden har ordet', og jeg kunne ikke andet end smile. Der var nok for meget flower-power og sødsuppe i mine klummer.

"Tror du virkelig medlemmerne kan tåle, at læse mere om vores påståede fællesskab?" spurgte jeg.

Redaktøren så ud som om han tænkte sig om. Ganske kort. Og svarede så:

"Så kunne du måske skrive noget om det du går og tænker på? Du tænker vel på et eller andet?"

Jo øh, det gør jeg. Her er lidt af det:

Det er et kendt faktum, at sejlsport er domineret af mænd. Eller var. For flere og flere piger kommer til. Flaget op for det. Piger og sejlsport passer rigtig godt sammen, og sejlsport er en af de meget få sportsgrene hvor der ofte ikke skelnes mellem kønnene. Det er vist kun i ridesport man ser noget tilsvarende. Nogle OL klasser fastholder kønsopdeling, men OL er også på mange andre områder et godt stykke nede i feltet. Se bare på rekrutteringen til den Olympiske Kommitté, men det er en kompliceret historie - den tager vi en anden gang.

Sejlsport er i tilgift en af de sportsgrene hvor pigerne får rigtig meget opmærksomhed. Det er der sikkert mange grunde til. En tungtvejende årsag er selvfølgelig, at sejlsportsmedierne stadig er styret og lavet af drenge. Og mange drenge er, som måske bekendt, glade for piger. Min heltinde da jeg var ung - og indtil omfanget af hendes overarme rigtig gik op for mig også objekt for forskellige dagdrømmerier - Ellen McArthur, fik fra start en del opmærksomhed som ene pige i mange af de felter hun stillede op i. Det viste sig så, at hendes resultater på vandet alene gjorde hende fortjent til det hele. Samantha Davis, som deltog i seneste Vendee Globe, fik også overordentlig stor opmærksomhed. Og det var ikke resultaterne alene der gjorde hende lidt mere populær end konkurrenterne. Hun var bare mere appetitlig at se på end alle de snavsede, ubarberede franske drenge i racet.

Uden at ville antyde, at drengene i Sejlklubben er hverken snavsede, ubarberede eller særligt frankofile, så har jeg glædet

mig meget over at se en hel pigebesætning derude. Og høre dem. Huuuij! De formidler præcis den sejlgåde, der også gjorde Sam Davis så populær, og som vel ret beset er den samme glæde, der holder os allesammen til. Det er vigtigt, at holde fast i den glæde, og derfor er pigerne vigtige! Det burde ikke være sådan, men det er godt for os alle, at blive mindet om, at vi skal have det sjovt derude.

Nu er pigernes betydning for vores lille sejlklub ikke nogen nyhed. Vi ved jo allesammen godt, at uden pigerne så var der slet ikke nogen klub. Hvem af drengene i Sejlklubben ville til eksempel stå parat til at overtage tjansen efter pigen midt på siden her? Nej vel. Her er der tale om en pige som har taget hele Sejlklubben i sin favn, og som - det tør jeg godt skrive - kan tage en meget stor del af æren for, at vi andre kan nyde Sejlklubben og fællesskabet, og snakke stort og småt om hvem der skal skyde sejladser igang, hvem der tager bøjer ind, hvorfor formanden nu igen fik sneget det der fællesskab ind i sin klumme osv. osv.

Selvom pigerne er i undertal, så er de altså - mange af dem - forbilleder for os andre. Det er der selvfølgelig også mange af det modsatte køn, der er, men det skal bemærkes og påskønnes, når de ikke arketyperiske sejlere gør sig bemærket.

...

Selvom vejret i september lader til at arte sig, så er sommeren på hæld. Jeg håber inderligt at I har husket at være gode ved jer selv og hinanden. Og at I har haft mulighed for at være det. Måske har I forkælet jer selv med nogle sejlture i den danske sommer, eller I har måske været på vandet under fremmede himmelstrøg. Måske har I sejlet jeres livs kapsejlad eller måske var det i år I udlevede drømmen og købte ny båd.

Måske har I på jeres færd fået gode ideer til hvordan vi kan gøre tingene i vores egen Sejlklub?

Husk, at hvis der er noget I mener kunne have interesse for andre, eller hvis I skal have Sejlklubben til at hjælpe med at føre ideerne ud i livet, så lad os høre om det.

Vi ses på havnen
Jesper

VI ER VILDE MED JER!

På Prikken redaktionen er vi vilde med det her. Vi er vilde med piger. Vi er vilde med piger der sejler. Og når sejlene piger ligefrem skriver til os om det, så x'er benene altså under os! Her er sejlerpigerne fra Gourm'X egen historie ..



Da konerne stod til søs og blev til "sejlerpiger"...

Et stort tak skal lyde til den herværende redaktion, for fin dækning og opbakning til vores pigebådsprojekt.

Fra idé til handling

I disse ligestillings tider burde det ikke være noget særligt, men faktum er vel, at sejlsport mest er en mandesport. Som koner til passionerede sejlermænd, har vi levet godt med dette, og gør det stadig!

Men tanken om selv at være med, ar da også rykket lidt i os i et stykke tid. Nogle af os har selv været aktive sejlere som unge, og kan godt huske suset når jollen planede på en god sø. Alle har vi været ihærdige for-gaster ved mangan fritidssejlad og flere har endog taget duelighedsbevis, for at vise de gode intentioner. Opbakning fra vores mænd har da heller ikke manglet, tværtimod har de været ihærdige fortalere for projektet og bakket op med råd og viden.

Efter flere overvejelser og research, bistået af gode flasker vin kom projektet i gang. Vi fik samlet et friskt hold, som i skrivende stund består af 6 kvinder, med meget forskellig sejlererfaring. Planen var at øve til sommerferien og herefter deltage i de ugentlige kapsejladser.

Hvordan man hyrer en coach

Der var enighed om at finde en instruktør, der kunne bistå os den første sæson, og det skulle ikke være vores mænd! En person med en god og lang sejlererfaring og ikke mindst en meget stor portion tålmodighed. Mere research og der blev hurtigt peget på Drage-Kaj, SGS' grand old mann, "Om han ville?" "Det vil jeg da gerne, hvad skal jeg?"

Kaj, som er kendt under mange navne bl.a. Skatter-Kaj; "Hold kursen skat, hvordan står dit sejl skat? Du skal hale hjem skat, NU!", må lægge øre til lidt af hvert når østrogenholdet er i aktion. Han siger han ikke har fortrudt, og det er vi meget glade for. Vi har tilføjet endnu et kælenavn: Kaj-Coach! Kaj er dog en meget aktiv mand, så vi har af og til måtte gøre brug af en vikar-coach.

Efterhånden har vi fundet vores pladser og er ved at få et overblik over begreber som styr- og bagbord, skøder og fald, luv og læ, sejsinger, ticklers, skralder og brommere, en masse nye udtryk for helt almindelige ting. Spileren kommer helt sikkert til at blive liggende i posen lidt endnu.

Redaktionen på nærværende blad har været venlige at kalde os piger, og selvom vi må høre for det, synes vi nu det er ganske rart. For når projektet lykkes, båden sejler godt og arm- og lattersmuskler bliver smurt, føler vi os som piger igen. Vi glæder os fortsat at møde jer på banen, - altså om onsdagen, for om tirsdagen skal manden bruge båden!!!

Sejlerhilsen fra Anne, Betina, Jette, Tove, Tiina og Inger

PS. Tak til den venlige person, der samlede vores fender op og satte den på sø gelænderet. Der var vist et stik, der ikke var på plads.



Tirsdagsbevægelsen på sejltur i vikingernes kølvand – med damer

Tirsdag den 16. juni havde Tirsdagsbevægelsen forlagt frokosten – og droppet de hjemmesmurte klemmer – til det gode skib 'Sagafjord'. På Anton Vognsens foranledning var damerne inviteret med, og den indbydelse havde rigtigt mange takket ja til. Selskabet mødtes på havnen i Roskilde kl. 11:45, hvorefter i alt 46 personer entrede skibet og satte sig til bords i salonen forrest i skibet. Der serveredes en dejlig buffet, som blev ledsaget af div. snaps, øl og vand.

Vi havde sammenlagt 2 timer til skafningen. Da der var 'fuldt hus' ombord, kneb det lidt for køkkenpersonalet at følge med, men der var vist ingen, der gik fra borde uden at have fået, hvad de kunne spise ... samt kager ad libitum!

*Turen rundt på fjorden er utroligt smuk. Fjorden er ikke noget nemt farvand at navigere i. Det skyldes især de lumse grunde og de mange småholme. Nogle steder er der ikke ret dybt, mens der er målt helt ned til 16,5 m i Kattedybet og 31 m i Lyngbydybet. Roskilde Fjord har faktisk lidt tidevand; det er dog mest vindene, der sørger for vandfornyelsen. Hvem skulle have troet, at vandet i Roskilde Fjord er saltere end Køge Bugt?

På turen rundt passerede vi først Elleore, hvor den berømte løvejagt fandt sted i 1907. To udrangerede og mølædte cirkusløver lagde krop – og liv – til optagelserne og endte som dyrefoder. Elleore er tilmed en verdenssensation, idet den siden 1944 har været et selvstændigt kongerige, løsrevet fra Danmark. Elleore har eget kongehus og egen hær!

En anden 'berømt' ø er Svineholmen (eller Ringøen) i Kattinge Vig. Den udgøres af en smal græsbevokset strandkant omkring en brakvandsdam og ligner en koralø i lilleputformat. Man mener, den er opstået som et såkaldt 'dødishul', dvs. en isklump, der er blevet liggende, da indlandsisen trak sig tilbage, og klumpen smeltede. På den sidste del af rundturen har man en pragtfuld udsigt til Domkirken, hvis slanke spir er byens vartegn til lands og til vands.

Stor tak til Anton for initiativet – det tåler absolut en gentagelse.

A&B Løvbo

*Kilde: Sagafjords informationsfolder

BLUR - GREVE STRAND

DE TRYKTE MEDIER har det ikke nemt for tiden. Bådnyt og Bådmagasinet Sejl & Motor - før kendt som a) Bådmagasinet, b1) Bådmagasinet Sejl, og b2) Bådmagasinet Motor - dør med finanskrisens afsmitning på producenternes og forhandlernes lyst til at indrykke annoncer. Det er der pengene kommer fra. Kiosk-prisen dækker kun knap eller lige omkostninger til tryk og distribution.

Når der bliver kamp om annoncørerne, så bliver det desværre også nemmere for annoncørerne, at påvirke det redaktionelle stof. Eller også bliver journalisterne bange for at skrive det de mener. Det har der været grælle eksempler på, og det har spredt sig til internettet også.

Men på internettet er der nogle der skiller sig ud, fordi de ikke er helt så afhængige af annoncekronerne som de kommercielle medier. Her kan man finde bloggere, der tillader sig at være morsomme på producenternes, forbundenes, og hovski-snovski-sejlernes bekostning. Sige tingene som de synes de er. Selvom man ikke skulle være enig hver gang, så er det forfriskende med noget holdning.. og humor.

BLUR

BLUR.SE er IT-virksomhedsejer Peter Guftafssons blog om 'svensk segling och kappsegling'. Her finder du næsten daglige opdateringer inklusive en hel del video. Videoerne kan du også finde på YouTube og nogle gange et par dage senere på en dansk side, men BLUR vælger de gode og op til weekenden kommer der gerne en temmelig morsom en af slagsen. Peter har nogle temmeligt faste fordomme om sejlere. Om IF sejlere skriver han: Duktiga seglare som hatar motorer men gillar fukt. Håller sig lite för sig själva och är skeptiska till båtar över 30 fot. Kör Vespa.



SAILINGANARCHY.COM er en blog, et forum, en sejlklub og meget mere. Alt sammen drevet af et selskab. De er på fornavn med nogle af verdens bedste sejlere, regelfortolkere, sejlmagere etc. og er meget ofte først med nyhederne. Ofte temmelig morsom læsning og meget hede diskussioner på deres forum. Påstår at de ikke er påvirkelige af annoncører m.v. og det lader til at holde stik. Ofte, i hvert fald.



NYE NØGLER TIL KLUBHUSET

FÅ DIN HELT EGEN NYE NØGLE

DEN 10. ELLER 17. OKTOBER KL 07:00 - 12:00

Efter det man vist godt kan kalde grundige overvejelser og Klubhusudvalgets tilbundsående undersøgelsesarbejde, har vi besluttet at udskifte låsene i Klubhusets yderdøre. Mange har længe haft på fornemmelsen, at nøglerne til klubhuset er spredt godt omkring i området omkring Mosede Havn, og noget særligt godt overblik over hvem der har nøgler (og hvorfor) har vi ærligt talt ikke.

Nu udskifter vi så nøglerne. Vi håber derved at nedbringe antallet af 'uautoriserede' nøgler til nul, og vi håber at få et så godt overblik over nøglerne at vi fremadrettet kan gøre os forhåbninger om at vedligeholde en slags .. ja, overblik.

Lørdag den 10. oktober og lørdag den 17. oktober vil du i klubhuset kunne bytte din gamle nøgle til en ny, eller - hvis din gamle nøgle er væk - modtage en ny nøgle mod et depositum på kr. 50.

På ovennævnte datoer vil der i klubhuset efter princippet 'så længe lager haves' blive budt på kaffe og morgenbrød til alle der dukker op.

Klubhusudvalget / bestyrelsen

DE GAMLE NØGLER til klubhuset dør ikke efter

torsdag den 8. oktober / fredag den 9. oktober.
(en af disse dage kommer låsesmeden ...)


HUSK AT BYTTE TIL NY !



FØRSTEHJÆLP?

MAYDAY
KAN DU REDDE
LIV TIL SØS?

www.beredskab.dk/sos

 **Beredskabsforbundet**
- når hjælp er en æressag

SAMMEN med allestedsnærværende TORM og Dansk Sejlunion tilbyder Beredskabsstyrelsen kurser i førstehjælp til de danske sejlklubber og deres medlemmer. Undervisning kan ske i klubbens lokaler for hold af 10-14 deltagere og det hele kan afvikles på en weekend eller en række aftener, alt efter ønske. Vi får lige designet en liste og så er der tilmelding på seddel i klubhuset. Det kommer til at koste 200 kr. Men dem glemmer man nok at ærge sig over, når tante Oda skal have hjertemassage eller bommen har slået hul i hovedet på lille Anne-Marie.

Pas på jer !!

(Navnene i ovenstående er helt tilfældigt valgt)

HAR DU ET ARRANGEMENT

DU VIL SKRIVE TIL REDAKTIONEN OM ?
GØR DET !

VI FINDES PÅ WWW.SGS-GREVE.DK, PÅ TELEFON OG VI MODTAGER SÅGAR E-MAIL .

SOM DU KAN SE HAR VI
R E S E R V E R E T
P L A D S E N :

Kaffeklubben



Er åben søndage mellem
Standernedtagning og
Standerhejsning

Fra kl. 10.30 til ca. 12.00

Arrangementet styres af
Jens/Eyvind

Vel Mødt til alle



STANDER NED
4. OKTOBER KL. 10

SELVOM det ikke viste sig muligt at mobilisere et hold til arrangering af afriggerfest, standerstrygningsfrokost, eller hvad der nu næsten har været tradition for, så skal standeren stadig ned. Det bliver søndag den 4. oktober kl. 10:00 hvor Sejlklubben vil give en lille en, hvorefter der formentlig vil blive improviseret en sejltur rundt om indtil flere af de udlagte mærker.

Tag gaster, familie og venner med på havnen og nyd det sikkert milde efterårsvejr i det bedste selskab.

Vel mødt!

Søsætning og
Optagning

Bådtransport indtil
10 Tons



Viggo Rasmussen Transport A/S

Tlf.: 46 75 75 55

Bil tlf.: 40 11 27 73

TEMPO BÅDUDSTYR

BESTILLING VIA
POSTORDRE
SE BESTILLINGSSEDDEL PÅ TEMPO

BESTILLING VIA
INTERNET
WWW.TEMPOBAUDUSTYR.DK

Danmarks største udvalg i udstyr



Udlæggerstativ

Egnet til både med
scepterfødder og pulpits.

Udliggerrøret holder presenningen fri af skroget, forhindrer slid på båden, og sikrer samtidig god ventilation. Stativet er justerbart i to retninger; udliggerrørets afstand fra skroget kan justeres samt højden over dæk. Antal ben vælges ud fra antallet af scepterfødder, som båden er udstyret med.

8 meter	2 scepterfødder	6.595 kr.
8 meter	3 scepterfødder	7.555 kr.
9 meter	3 scepterfødder	7.885 kr.
9 meter	4 scepterfødder	8.889 kr.
10 meter	3 scepterfødder	8.235 kr.
10 meter	4 scepterfødder	9.355 kr.
11 meter	4 scepterfødder	9.995 kr.
11 meter	5 scepterfødder	10.595 kr.
12 meter	4 scepterfødder	10.235 kr.
12 meter	5 scepterfødder	10.848 kr.
13 meter	4 scepterfødder	10.840 kr.
13 meter	5 scepterfødder	11.495 kr.



Danmarks bedste åbningstider hele året:

Mandag - fredag: 9.00-17.30 · Lørdag: 9.00-15.00 · Søndag: 10.00-15.00

Geminivej 2 · 2670 Greve · Tlf.: 43 95 01 90