

Prikken

Sejlkлубben Greve Strand
No. 2. 2011

**VELEGNET TIL WEB
OG OK TIL PRINT**



VELKOMMEN

Prikken har i årevis - faktisk så længe at ingen på redaktionen ved præcis hvornår det startede, og i det omfang de er blevet gjort bekendt med datoen beklageligvis har glemt det - været Sejlkлубben Greve Strands trykte medie. Det betyder også, at Prikken har været der hvor vi kommunikerede med hverandre og hvor vi kunne følge med i hvad der foregik og kom til at foregå.

Der er næppe særlig omfangsrig uenighed om, at Internettet med dets uanede muligheder for hurtig og billig kommunikation, med både få og mange, er kommet for at blive, og det synes også helt åbenbart, at Sejlkлубben kommer til at bruge dette moderne medie mere og mere. Vi er allerede i luften med hjemmesiden sgs-greve.dk, hvor Prikkens søsterorganisation, Webredaktionen, skriver og orientere alt det de magter.

På redaktionen er vi temmeligt begejstret for



**Vores nye formand:
Ove Strøm Jørgensen**

dette eksperimenterende format, der ligger så at sige midt mellem det glitrende trykte Prikken og den hurtigere formidling på nettet. Og det har vi fåret indtryk af også gælder skribenterne. I hvertfald er det strømmet til med inlæg, således at vi i store træk kan forelægge program for sæsonen 2011, og tilmed berette fra et enkelt arrangement der allerede har fundet sted.

Velkommen til anden udgave af Prikken i 2011. Velkommen til nye medlemmer. Velkommen til gamle. Velkommen. Velkommen på forsiden, Ove. Vi er vist mange der synes at det klæder dig at være i front, og i modsætning til ude på vandet, så ser vi dig gerne få et dejligt langt ophold på den plads.

Prikken-redaktionen

ONSDAGS KAPSEJLADS 2011

Fra Kapsejladsudvalget

SEJLADSBESTEMMELSER

Der sejles efter ISAF's kapsejlsregler (RRS 2009-2012), Skandinavisk Sejlerforbunds forskrifter (SKSF), Dansk Sejlunions forskrifter og Dansk Sejlunions Sejladsbestemmelser. Endvidere er nærværende sejladsbestemmelser samt meddelelser, som tillige opslås på tavlen i klubhuset senest 1 time før sejladsen, gældende. Der sejles efter DH-respitberegning TA.

Deltagelse:

Sejladserne er åbne for både med gyldigt DH-målebrev/ klassebevis.

Skipperen skal være aktivt medlem af SGS. Sejlklubbens bestyrelse har dertil bedt udvalget henstille til, at faste gaster skal være medlem SGS eller en anden sejlklub under Dansk Sejlunion.

Løbsinddeling:

Deltagerne inddeles i 3-4 løb med én samlet start.

Sejladser:

Der sejles i alt 16 sejladser fordelt på 2 serier:

Forår 8 sejladser (onsdage 4.5–22.6)
Efterår 8 sejladser (onsdage 3.8 – 21.9)

Start maj-aug. kl.19:00 og september kl.18:00.

Den 28.9 sejles en sejlads som ikke indgår i pointkapsejladserne og efterfølgende er der præmieuddeling for hele sæsonen.

Skipper/opstartmøde afholdes onsdag den 4.maj kl. 19:00, hvor der betales for sæsonen kr. 200 pr. deltagende båd.

Tidsbegrænsning:

3 timer i foråret & 2 1/2 time i efteråret.

Efter solnedgang Sejles der også efter kapsejlsreglerne og søfartsreglerne. Lanterner skal føres.

Vejret:

Der sejles ikke hvis det blæser mere end 12 meter pr. sek. i ét minut. Dette gælder for alle klubbens sejladser.

Baner:

Fast udlagt bane SØ for Mosede Havn. Banen består af 10 mærker, hvoraf det ene mærke tillige er det yderste start-/målliniemærke (placering/koordinater og kurs/afstand til første mærke fremgår af baneoversigt).

Banemærker Orange/gule, kugleformede bøjler og fritliggende mål/startliniemærke.

Banetype Signaleres fra signalmast på indermole ved visning af baneflag (talstanderne 1-8). Banetype vises med talstander for første krydsmærke. Ved kryds til mærke 1, 2, 3 og 4 holdes mærkerne om bagbord, men inden skal mærke 0 holdes om bagbord. Som sidste bøjle skal mærke 0 holdes om styrbord. Ved kryds til mærke 5, 6, 7 og 8 holdes mærkerne om styrbord ligesom mærke 0 holdes om styrbord. Som sidste bøjle skal mærke 0 holdes om bagbord. Mærke 0 skal altid respekteres som hhv. første og sidste mærke ved start og mål.

Afkortning:

Banen kan afkortes.(2 skud). Førende båd i hvert løb runder næste mærke, på forlangt side og sejler derefter i mål ved havnen. Efterfølgende både sejler samme bane. Efter sejlads afleveres logblad over sejladsens rundede mærker. Ved ikke afleveret logblad betragtes båden som udgået.

Løb 1

IF/Folkebåde sejler afkortet bane. Skippermøde forklarer nærmere.

Start- og mållinie:

Ved havnen mellem rødt flag på stage og mast/flag på indermole.
Kort bane Signalfag S over talstander (krydsmærke).

Startregler:

Regel 30.1 (uden om startmærkerne) er gældende for såvel startlinie som molehovederne, men signaleres ikke ved flag. En båd, som befinder sig på banesiden eller inden for molehovederne i det sidste minut før starten, skal runde startliniemærket, før den starter.

Startprocedure:

Varselssignal 1 skud 5 min. før start.
Klarsignal 1 skud 4 min. før start.
1-minutssignal 1 skud 1 min. før start
Startsignal 1 skud

Tilbagekaldelse:

Individuel tilbagekaldelse vil blive signaleret umiddelbart efter starten med signalflag X ledsaget af lydssignal.

Generel tilbagekaldelse signaleres umiddelbart efter starten med signalflag "1. lighedsstander" og 2 skud.

Pointgivning:

Der gives point i henhold til Tillæg A ved anvendelse af lavbonuspointsystem. I hver serie fratrækkes de 2 dårligste placeringer for sejlads, der gennemføres for det pågældende løb. Gennemføres der 5 eller færre sejlads i serien, kan der kun fratrækkes én placering.

Protester:

Protester meddeles til dommer og skal være afleveret skriftligt til sejladsledelsen senest 1

time efter sejladsens afslutning.

Protestkomite består af Steen Mast, dommeren og et medlem fra kapsejladsudvalget. Protestbehandling sker så vidt muligt den følgende onsdag.

Præmier:

Samlet præmie for sæsonen gives til hver 3. tilmeldte båd i hvert løb. Præmieoverrækkelse finder sted efter årets sidste sejlads. I tilfælde af pointlighed er det samlede resultat for efterårssejladserne udslagsgivende. Ikke afhentede præmier tilfalder kapsejladsudvalget.

Deltagergebyr:

Kr. 200,- for hele sæsonen (16 sejlads, inkl. evt. klubmesterskab).

Ansvarsfraskrivning:

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

Forsikring:

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

Forslag: ved afkortet bane rundes sidste mærke, så 360 grader runding undgås. Løb 2/3 sejler også kort bane. Forslag behandles efter 4/5 efter sejladsen.

KLUBMESTERSKAB

Klubmesterskab afholdes den XXXXXXXX i med første start kl. 11:00 (2 sejlads – skippermøde kl. 10:00). Deltagelse er gratis, og kun både der har deltaget i pointsejladserne kan deltage.

FAMILIESEJLADSER 2011

Fra Familiesejlsudvalget / Jørgen Ærenlund

Familiesejladserne begynder snart.

Vi har erfaret, at der er kommet meget nyt vand i Køge Bugt.

Vi har konstateret, at vi har fået ny formand i vores sejlkлуб. Til lykke Ove.

Vi har også konstateret, at alle bådene er gjort i særdeles fin stand og de allerfleste er kommet ned i deres rigtige element.

Derfor:

Er der nu ingen undskyldning for ikke at være med fra starten af vores hyggelige familiesejlads.

Vi begynder tirsdag d. 10 maj med skippermøde kl 1830 i klubhuset.

Husk nu, at vi alle slapper af i klubhuset efter den hårde sejls med vores medbragte mad.

Vi ses!

**HVER TIRSDAG
FØRSTE GANG
10. MAJ 18:30**



Selvom der ikke sejles med spiler
kan man godt give den gas

FORMANDEN HAR ORDET

Af Formanden

Ja, sådan har overskriften været i formandens indlæg så længe, jeg kan huske, og denne tradition vil jeg, som nyvalgt formand, selvfølgelig prøve at leve op til.

Men først må jeg hellere kort præsentere mig, for hvem er den nye formand egentlig, og hvilke erfaring har han med sejlkлуб og sejlads i det hele taget?

Min "karriere" som fritidssejler startede i 2002 med indmeldelse i SGS samt den tilhørende Sejlerskole. Jeg havde ikke tidligere sejlet med egen båd, så de to år på Sejlerskolen gav mig et virkeligt solidt grundlag i at håndtere en sejlbåd, samtidig med at jeg lærte rigtig mange, dejlige mennesker at kende. Da jeg et par år senere blev spurgt, om jeg ville være med i Sejleskolen, overvejede jeg det ikke længe, og jeg har været instruktør siden.

For tre år siden kom jeg med i bestyrelsen som suppleant, mest fordi jeg synes, at der manglede et tættere link mellem Sejlerskolen og Sejlerklubben. Selv synes jeg, at der er sket en styrkelse mellem de to enheder, men det er andre nok bedre til at bedømme.

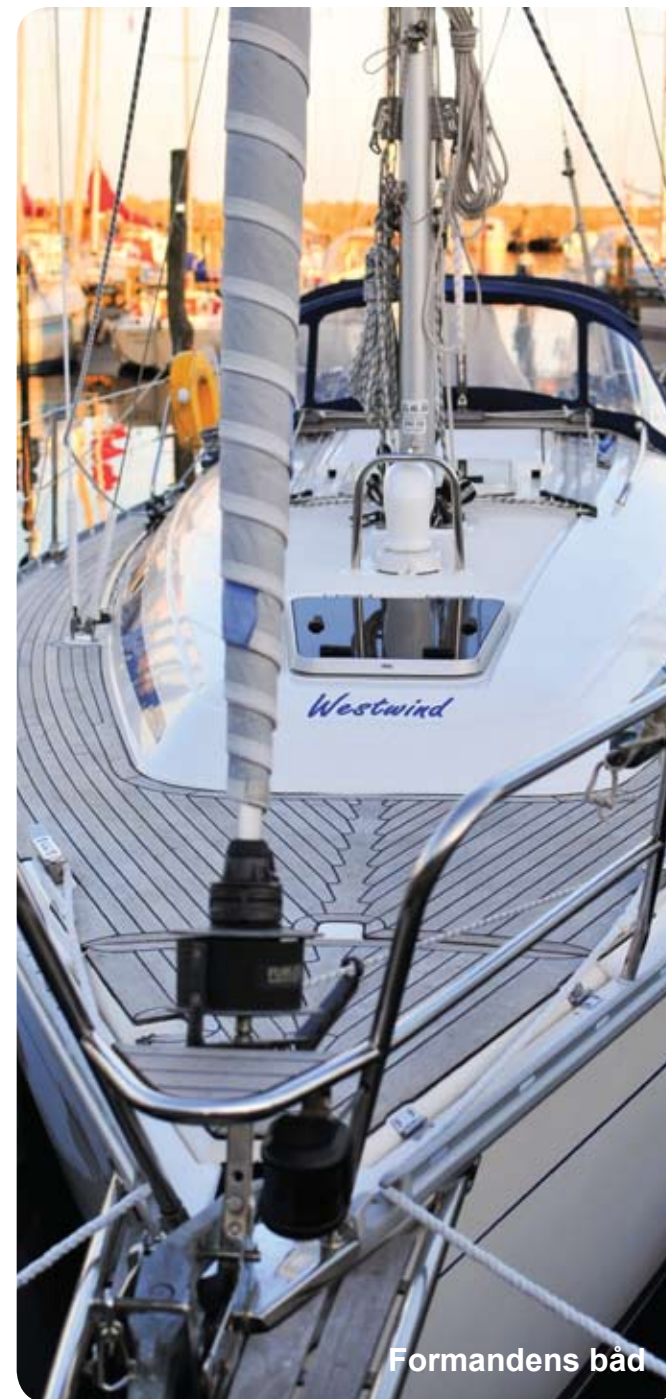
Da jeg er tursejler, og til fulde nyder den form for sejlads, er det aldrig blevet til "rigtig" kapsejlads, men på tirsdagssejladserne

befinder jeg mig godt. Også her har jeg lært mange hjælpsomme og rare sejlere at kende, og også her er det lærerigt, da man helst ikke vil komme sidst og derfor lærer at trimme sin båd. Også her kan jeg varmt anbefale, at man deltager. Alle kan være med, og det er nemt at komme i gang.

Men nok om mig – det er Sejlklubben, der er interessant.

Sejlklubben er efter min mening et stort aktiv for alle os sejlere, men også for Mosede Havn. Det er dog ikke nogen selvfølgelighed at sejlklubben eksisterer og er så velkørende. Det kan vi takke en masse både nuværende og forhenværende SGS sejlere for. Men intet er stationært, og det skal det heller ikke være, så spørgsmålene trænger sig naturligvis på:

Hvordan skal vi fremover drive vores Sejlklub? Hvordan og på hvem skal vi satse, eller skal der overhovedet ændres på noget? Ja, spørgsmålene er mange, og det har de været i al den tid, jeg har været med i bestyrelsen. Som jeg ser det, opfylder vi klubbens formål, nemlig ved at være samlingssted for sejlsportsinteresserede, afholde kap- og fællessejladser og undervise via Sejlerskolen. Disse aktiviteter er med til at fremme



Formandens båd

sejlsporten i Greve Strand, men er det nok?

Vi må erkende, at vi ingen ungdomsafdeling har længere, og at det kniber med yngre sejlere i det hele taget. Det er ikke noget, vi alene har indflydelse på eller kan gøre noget ved her og nu, så i første omgang synes jeg, at vi skal satse på de værdier, vi har i klubben, og ud fra disse se hvilke forbedringer, der er inden for rækkevidde og er opnåelige. Det vil jeg starte med.

Den nye bestyrelse har holdt konstituerende møde, og her blev Søren W. Rasmussen valgt som sekretær. De øvrige bestyrelsesposter er ikke ændret. Hele bestyrelsessammensætningen vil kunne ses på hjemmesiden og på den førstkomende udgave af Prikken.

Prikken er også et samlingspunkt i klubben. Her kan man orientere sig om, hvad der sker i de andre udvalg, sejladsresultater, turbeskrivelser og meget andet. Denne nyhedskilde vil vi ikke undvære, så vær med på nogle indlæg, så vi også ad den vej kan få sat lidt gang i tingene. Redaktøren har lovet mig, at bare I vil komme med nogle velmenende sætninger og måske oven i købet krydret med nogle billeder, så skal han nok hjælpe med at få sat det sammen. Bladet har desværre ikke været så stabilt i en periode, men det vil vi prøve at gøre noget ved. I erkendelse af at det er både dyrt og krævende at få de flotte, farvestrålende eksemplarer fremstillet, har vi i bestyrelsen valgt, at prøve

at udsende Prikken i elektronisk form i et PDF-format. Til de medlemmer, som ikke har e-mail eller PC i det hele taget, vil der være udprintninger lagt i klubhuset.

Jeg håber, at der vil blive taget godt imod dette initiativ, men det fordrer, at alle lige vil tilrette sin e-mail på den ophængte liste i klubhuset.

Bestyrelsen håber også på en tættere kontakt med alle medlemmerne, idet dette forhåbentlig kan føre til nye mål og / eller forbedringer af allerede etablerede tiltag. Vi har aftalt de første seks bestyrelsesmødedatoer, og her er alle medlemmer velkomne til at få en snak med bestyrelsen inden det ordinære bestyrelsesmøde kl. 20.00. Vi vil være at træffe i klubhuset på disse dage fra kl. 19.30, og vi glæder os til at se jer. Datoerne vil fremgå af hjemmesiden og af opslag i klubben.

Nu er det tid til at komme i gang med den så længe ventede sejlersæson. De fleste både er i skrivende stund kommet i vandet og med masterne på, ligner det snart det havnebillede, som vi alle holder så meget af. Standerhejsningen er lige om hjørnet, og jeg glæder mig til at få gang i hele sejlerlivet med diverse kap- familie- og skolesejladser.

Jeg vil slutte denne første klumme med at sige tak for de positive tilkendegivelser, jeg har fået vedr. dette "nye job". Jeg vil håbe, at jeg kan leve op til jeres forventninger.

Vi ses i klubben og på havnen.
Ove



Formandens på arbejde
1. maj 2011

SGS SEJLERSKOLE ER PÅ VANDET

Efter en streng og kold vinter er sejlerskolen nu "let" og klar til en ny sæson. Forberedelserne blev startet op, mens havnen var mere egnet til skøjteløb end sejlads.

Besætningen består af 9 elever – heraf 8 fortsættere fra sidste sæson, 3 instruktører og 2 båds mænd.

Vi startede den 1. marts med introduktion til sæsonens aktiviteter og en gennemgang af, hvordan man får vinden, sejlene og kølen til at arbejde sammen om at drive båden frem gennem vandet.

Den 30. marts holdt vi vinterskole og gennemgik bådens store og små dele samt fremgangsmåden ved den forestående klargøring, søsætning. Og tilrigning. Aftenen blev afsluttet med en test af, hvor godt de forskellige betegnelser sad fast i hjernevindingerne – rigtig godt fast viste det sig !

Der var god deltagelse og entusiasme omkring

klargøring på land og den efterfølgende søsætning og tilrigning.

Ved klargøringen opstod en mindre krise, idet vi opdagede at Mosegåsens rorblad var blevet frostsprængt, trods opbevaring i skuret. En hurtig indsats fra båds mænd og værft gjorde, at vi lige nåede søsætningen ugen efter (med maling der knapt var tørt).

Vi glæder os til at starte ud den 2. maj og ser frem til mange fornøjelige aftener på vandet – og en stor flok duelighedsbeviser til september

Poul Ottosen
SGS Sejlerskole



TOV

SGS Klubaften den 14. april 2011

Der blev afholdt en klubaften hvortil der var inviteret Flemming palne fra Columbus Marine. Flemming havde slæbt en masse godt tovværk med der kunne købes billigt.

Derudover fik vi forevist hvordan man laver en øjesplejs i flettet tovværk, hvilket er ganske anderledes end almindeligt 3-slået tovværk, men også meget flottere (når man kan det).

Det gav anledning til megen morskab og diskussion ... og nødvendig hjælp, hvorefter der blev serveret en forfriskning.

Britta & Mogens



STØT VORES SPONSORER ... DE STØTTER OS

Tag f.eks. i **TEMPO BÅDEUDSTYR**, hvor du kan købe næsten alt det du skal bruge til båden, herunder selvfølgelig **COLUMBUS MARINE**'s kvalitetsudstyr fra Harken, Spinlock, Wichard m.fl. og sejlertøj fra hurtige og moderigtige **SLAM**. Vin kan du roligt køber til Herlev efter. Der ligger **VINDRUEN** lige i ringvejskrydset og frister med stor viden og gode tilbud. Måske en hvidvin til fisken som er hentet hos **FISKEHANDLEREN** eller er fra en **LOKAL FISKER**. Mere højtragende udstyr får du hos **JOHN MAST**, og sejlene kan du med sindsro bestille hos det lille kundevenlige og fleksible sejlloft **NIEL PRYDE**

