

Energistyrelsen  
Amaliegade 44  
1256 København K  
Mail: [ens@ens.dk](mailto:ens@ens.dk)  
Cc. Hanne Windemuller: [hw@ens.dk](mailto:hw@ens.dk)

24/8 - 2012

### **Vedr. Høring af havvindmølleplaceringer indenfor 20 km fra kysten**

(J.nr. 2110/1181-0234)

Havmølleudvalget har screenet de danske farvande for egnede placeringer af kystnære havvindmøller. Der peges i høringsmaterialet på 16 områder, hvor Havmølleudvalget ud fra en række hensyn, finder placering af møller egnet.

Foreningen af Lystbådehavne I Danmark bakker generelt positivt op om en udbygning af vedvarende energi, men finder, at analyserne der ligger til grund for udpegningerne af de kommende havmølleområder er mangelfulde, og ikke i tilstrækkelig grad belyser konsekvenserne for lystbådehavnene.

#### **Generel betydning for lystbådehavne**

Lystbådehavnenes økonomi er i dag presset og mange melder om et stigende antal ledige bådpladser. Samtidig er sejlturismen de senere år gået tilbage. I Juni måned 2012 var der således på landsplan ifølge DK-statistik en tilbagegang på 30% sammenlignet med 2011.

Havnene er derfor særligt sårbare overfor tiltag, der kan forringe deres konkurrenceevne og indtjeningsmuligheder yderligere.

Opstilling af kystnære havmøller i nærheden af havne forventes generelt at få betydning for havnens evne til dels at fastholde og tiltrække nye bådejere til havnene, dels at tiltrække sejlturister.

Hvor stor nedgangen bliver fra området til område er svært at spå om, men jo tættere møllerne er placeret på de enkelte lystbådehavne og jo mere de frie besejlingsforhold til og fra havnene påvirkes, jo større vil konsekvenserne være.

Vi vil derfor anbefale Energistyrelsen, i det videre arbejde med områdeudpegningen, at møllernes betydning for havnenes økonomi, fastliggere, sejlturisme og besejlingsforhold samt muligheden for fortsat at kunne afvikle sejlsportsaktiviteter m.m. belyses inden den endelige områdeudpegning foretages.

På det foreliggende grundlag ser vi især behov for at følgende områder justeres:

- Djursland (rykkes lidt længere syd for Grenå Havn),
- Sejerø bugten - ud for Havnsø Havn,
- Smålandsfarvandet – udfor Karrebæksminde/Næstved havne,
- Lillegrund - ud for Assens Havn/Assens Sejlklub og
- Sæby – ud for Sæby Havn/Sejlklub.

Derudover mener vi af nedenstående årsager, at Køge Bugt helt bør udgå som kommende havmølleområde.

### **Køge Bugt**

Blandt de 16 udpegede områder er Køge Bugt det område, som har den største koncentration af maritim aktivitet. Bugten rummer ikke mindre end 7 havne med tilsammen 3000 bådpladser og et hav af klubber og foreninger, som alle benytter bugten som aktivitets og rekreativt område. Møllerne vil have en væsentlig synlighed fra land og fra vand netop fordi området placeres i en bugt, og vil dermed forhindre en uforstyrret udsigt for et stort antal mennesker.

Havnene i Køge Bugts økonomi er meget følsom og kan ikke klare yderligere tilbagegang, som et mølleprojekt uvægerligt vil medføre. I forhold til andre områder i Danmark har havnene stor ledig kapacitet, pt. svarende til over 300 bådpladser.

Foreningen af Lystbådehavne I Danmark forventer, at et evt. mølleprojekt vil få eksisterende bådejere til at søge til havne uden for Køge Bugt og at kommende nye bådejere vil fravælge havnene i Køge Bugt.

Flere havne i bugten har endvidere for nylig foretaget større investeringer i renovering og vedligeholdelse af havnens værker og broer, og det kniber pt. med forrentningen heraf pga. manglende lejeindtægter.

I Køge bugt er der endvidere lange og stolte traditioner for at afholde kapsejladser og store mesterskaber og farvandet er et af Danmarks foretrukne og mest benyttede stævneområder. Sejladsaktiviteter skaber liv og omsætning på havnene, men forudsætningen er, at der er tilstrækkelig med plads til placering af kapsejladsbaner i tilknytning hertil. Vi henviser i den forbindelse til redegørelsen for aktiviteter og pladsbehov i høringssvar afgivet på vegne af havne og klubber i Køge Bugt og fra Dansk Sejlunion.

Foreningen af Lystbådehavne I Danmark støtter fuldt op om disse høringssvar.

På baggrund af ovenstående skitserede særlige forhold opfordrer Foreningen af Lystbådehavne i Danmark Energistyrelsen til helt at udtage Køge Bugt som muligt fremtidigt kystnært vindmølleområde.

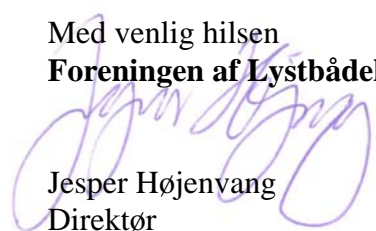
### **Betydning for havnenes klapmuligheder**

Der findes generelt få klappladser i Danmark og flere klappladser er de senere år blevet nedlagt. Flere er bl.a. beliggende i Natura-2000 områder og kan normalt ikke anvendes. Der er derfor løbende behov for at udpege nye klappladser, hvilket møllerne ikke bør være til hindrer for. Vi skal derfor anbefale Energistyrelsen at sikre mulighed for, at klapning generelt kan finde sted i mølleområderne, herunder at der kan udlægges nye klappladser.

### **Den videre proces**

FLID står til rådighed i den videre proces med den endelige fastliggelse af havmølleområderne og bidrager meget gerne samme med berørte havne, til at belyse områdernes betydning for lystbådehavnene, sejlerturismen og sejlsporten.

Med venlig hilsen  
**Foreningen af Lystbådehavne I Danmark**



Jesper Højenvang  
Direktør

Tlf. 4345 4360

E-mail: [jesper@flidhavne.dk](mailto:jesper@flidhavne.dk)

[www.flidhavne.dk](http://www.flidhavne.dk)