

Onsdagskapsejlads 2015

Sejladsbestemmelser

Sejladsbestemmelser- Der sejles efter ISAF´s kapsejladsregler (RRS 2013-2016), skandinavisk sejlerforbunds forskrifter (SKSF), Dansk Sejladsunions forskrifter og Dansk Sejladsbestemmelser. Endvidere er nærværende sejladsbestemmelser, samt meddelelser, som tillige opslås på tavlen i klubhuset senest 1 time for sejladsen gældende. Der sejles efter DH-respittberegning TA.

Deltagere: sejladserne er åbne for både med gyldigt DH-Målebrev/ -klassebevis.

Skipperen skal være aktivt medlem af SGS

Løbsinddeling: Deltagerne inddeles i 3 løb med én samlet start.

Sejladser: Der sejles i alt 16 sejladser fordelt på 2 serier: forår – 8 sejladser (onsdage 6.5 – 24.6) og efterår 8 sejladser (onsdag 5.8 – 23.9). Start Maj-August kl. 19:00 og September kl. 18:00.

Præmieuddeling: Den 30.9 for hele sæsonen.

Skipper-/opstartsmøde afholdes onsdag den 6.5.2015 kl. 18:30, hvor der betales for sæsonen, 200 kr. pr. deltagende båd. Kopi af gyldigt målebrev afleveres.

Tidsbegrænsning: 3 timer i foråret – 2½ time i efteråret.

Der sejles ikke hvis det blæser mere end 12 m/s i 1 min. Dette gælder for alle klubbens sejladser.

Banen: Fast udlagt bane SØ for Mosede Havn. Banen består af 10 mærker, hvoraf det ene mærke tillige er det yderste start-/mållinjemærke (placering/koordinater) og kurs/afstand til første mærke fremgår af baneoversigt.

Banemærker: Orange/gule, kugleformede bøjler og friliggende mål-/startlinjemærke.

Banetype signaleres fra signalmast på indermole ved visning af baneflag (talstanderne 1-8). Afkortning af bane kan i øvrigt signaleres i henhold til kapsejladsreglerne. Banetype vises med talstander for første krydsmærke. Ved kryds til mærke 1, 2, 3 og 4 holdes mærkerne om bagbord, men inden skal

mærke 0 holdes om bagbord. Som sidste bøje skal mærke 0 holdes om bagbord. Ved kryds af mærke 5, 6, 7 og 8 holdes mærkerne om styrborg, mærke 0 skal altid respekteres som hhv. første og sidste mærke ved start og mål.

Løb 1: IF

Løb 2:

Løb 3:

Start- og mållinje: Ved havnen mellem rødt flag på stage og mast/flag på indermole.

Normal Bane:

Kort Bane: Signalflag S over talstander (krydsmærker).

Startregler: regel 30.1 (uden om startmærkerne) er gældende for såvel startlinje som molehovederne, men signaleres ikke flag. En båd som befinder sig på banesiden eller inden for molehovederne i det sidste minut før starten, skal runde startlinjemærket, før den starter.

Startregler fjernes

Startprocedure varselssignal 1 skud 5 min. Før start.

Klarsignal 1 skud 4 min. Før start.

1.minutssignal 1 skud 1min. Før start

Startsignal 1 skud.

Tilbagekaldelse Individuel tilbagekaldelse vil blive signaleret umiddelbart efter starten med signalflag X ledsaget af lydssignal.

Generel tilbagekaldelse af signaleres umiddelbart efter starten med signalflag "1. lighedsstander" og 2 skud.

Efter solnedgang sejles der også efter kapsejlsreglerne. Lanterner skal føres.

Pointgivning. Der gives point i henhold til tillæg A, ved anvendelse af lavbonuspoint-system. I hver serie fratrækkes de 2 dårligste placeringer for sejladser, der gennemføres for det pågældende løb. Gennemføres der 6 eller færre sejladser i serien, kan der kun fratrækkes én placering.

Protester: protester meddeles til dommer og skal være afleveret skriftligt til sejladsledelsen senest 1 time efter sejladsens afslutning.

Protestkomite består af XXXX, dommeren og et medlem fra kapsejladsudvalget.

Protestbehandling så vidt muligt den følgende onsdag.

Præmier samlet præmie for sæsonen gives til hver 3. tilmeldte båd i hvert løb. Præmieoverrækkelse finder sted efter årets sidste sejlads. I tilfælde af udslagsgivende. Ikke afhentede præmier tilfalder kapsejladsudvalget.

Deltagergebyr kr. 200,- for hele sæsonen (17 sejlads, inkl klubmesterskab).

Ansvar fraskrivning: Deltagerne deltager u stævnet fuldstændigt på deres egen risiko. (Se regel 4, beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed på tager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

Forsikring: hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

Mvh Kapsejladsudvalget